



GeoPlan

Blendgutachten Nr. S2403028 rev.1

**Vorhabenbezogener Bebauungsplan mit integriertem Grünordnungsplan
Nr. 44 "Solarpark Staudacher Feld - südlich der AÖ 35"**

Osterhofen, den 09.07.2024



Blendgutachten Nr. S2403028 rev. 1

Auftraggeber: Knobloch Energie GmbH
Enhofen 5c
84543 Winhöring

	Name:	Unterschrift:
Ersteller:	Sarah Weiß M. Sc. Nachwachsende Rohstoffe	
Prüfer:	Sebastian Semmelbauer M. Sc. Elektro- und Informationstechnik	

Dieser Bericht umfasst 14 Textseiten und 4 Anlagen.
Die Veröffentlichung, auch auszugsweise, ist ohne unsere Zustimmung nicht zulässig.

Inhaltsverzeichnis

1. Vorgang	1
1.1 Allgemein	1
1.2 Örtliche Situation	1
2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Blendwirkung	2
2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien	2
2.2 Planunterlagen und Ausgangsdaten	2
2.3 Immissionsorte.....	2
2.4 Beurteilung	3
2.5 Hindernisse und Höhen	4
3. Berechnungsgrundlagen	6
3.1 Grundlagen der Berechnung	6
3.2 Modulbelegung und Ausrichtung	6
4. Ergebnisse	8
5. Lösungsvorschlag	11
6. Auflagen-/Festsetzungsvorschläge	13
7. Zusammenfassung	14

Tabellenverzeichnis

Tabelle 2.1 Planunterlagen	2
Tabelle 2.2: Immissionsorte (Wohnbebauung) und Ihre Entfernung zur PV-Anlage	4
Tabelle 2.3 Immissionsorte (Verkehr) und ihre Entfernung zur PV-Anlage in Blendrichtung	4
Tabelle 4.1: Ergebnisse	8
Tabelle 5.1: Ergebnisse Lösungsvorschlag	11

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 2.1: Immissionsorte	3
Abbildung 3.1: Darstellung der Belegung	6
Abbildung 3.2: Schnitt Module	7
Abbildung 4.1: Gesamte Blenddauer pro Jahr	8
Abbildung 4.2: Blickwinkelanalyse der Kreisstraße AÖ 35	9
Abbildung 4.3: Blickwinkelanalyse der Kreisstraße AÖ 35 Fortsetzung 1	9
Abbildung 4.4: Blickwinkelanalyse der Kreisstraße AÖ 35 Fortsetzung 2	10
Abbildung 5.4: Gesamte Blenddauer pro Jahr mit Lösungsvorschlag	11
Abbildung 4.2: Blickwinkelanalyse der Kreisstraße AÖ 35 Lösungsvorschlag	12
Abbildung 4.3: Blickwinkelanalyse der Kreisstraße AÖ 35 Lösungsvorschlag Fortsetzung	12

Änderungshistorie

Bezeichnung	Beschreibung	Datum
Nr. S2403028	Initiale Erstellung	29.05.2024
Nr. S2403028 rev. 1	Lösungsvorschlag enthielt zwei Varianten; Variante 1 wurde entfernt	09.07.2024

Anlagen

Anlage 1:	Übersichtslageplan
Anlage 2:	Lageplan
Anlage 3:	Ergebnistabelle
Anlage 4:	Eingabedaten

1. Vorgang

1.1 Allgemein

Die Knobloch Energie GmbH & Co. KG beabsichtigt die Errichtung des Solarparks Staudacher Feld auf der Flurnummer 1100 Gemarkung Winhöring, Gemeinde Winhöring, Landkreis Altötting, Regierungsbezirk Oberbayern.

Da sich im näheren Umgriff der geplanten Anlage die 94, AÖ 35, AÖ 1 und Wohngebäude befinden, wurde das IB GeoPlan mit der Untersuchung der Lichtreflexion durch die geplanten Module und eventuell dadurch entstehende störende Blendwirkungen auf die genannten Nutzungen beauftragt.

Sollten durch die Lichtreflexionen erhebliche Blendwirkungen auftreten, werden Maßnahmen zur Minderung bzw. Vermeidung erarbeitet.

1.2 Örtliche Situation

Die Planfläche befindet sich auf der Flurnummer 1100 Gemarkung Winhöring, westlich der Ortschaft Winhöring und nordöstlich von Töging am Inn.

Derzeit befindet sich dort eine landwirtschaftliche Fläche.

Südwestlich der Flächen verläuft die A94. Des Weiteren befinden sich nördlich die AÖ 35 und südlich die AÖ 1.

Wohngebäude sind südlich der Fläche in einer Entfernung von ca. 230 m vorhanden.

2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Blendwirkung

2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien

Bei der Ausarbeitung des Berichts wurden die folgenden Unterlagen verwendet:

Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), zuletzt geändert durch Art. 3 G vom 18. Juli 2017 (BGBl. I S. 2771, 2773)

Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz (LAI) „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“, Stand: 08.10.2012

OVE Richtlinie R 11-3: Blendung durch Photovoltaikanlagen
Ausgabe: 2016-11-01 5

2.2 Planunterlagen und Ausgangsdaten

Für die Erstellung des vorliegenden Berichts wurden folgende Daten und Unterlagen zur Verfügung gestellt:

Tabelle 2.1 Planunterlagen

Bezeichnung	Ersteller	Maßstab	Datum
Lageplan Modulbelegung	IBC Solar	1:2.000	17.04.2024
Vorhabenbezogener Bebauungsplan mit integriertem Grünordnungsplan Nr. 44 „Staudacher Feld - südlich der AÖ 35“ - Vorentwurf	GeoPlan GmbH	1:1.000	-
Berechnung IMMI	GeoPlan GmbH	-	29.05.2024

2.3 Immissionsorte

Immissionsorte die als kritisch zu betrachten sind liegen meistens südwestlich oder südöstlich einer Photovoltaikanlage sowie in einem Umkreis von maximal 100 m um die Anlage. Immissionsorte, die südlich einer Anlage liegen sind im Regelfall unproblematisch. Dasselbe gilt für Immissionsorte nördlich einer Anlage.

Als schutzbedürftig im Sinne des LAI-Merkblattes „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ gelten die folgenden Räume:

- Wohnräume
- Schlafräume, einschließlich Übernachtungsräumen in Beherbergungsstätten und Bettenräume in Krankenhäuser und Sanatorien
- Unterrichtsräume in Schulen, Hochschulen und ähnlichen Einrichtungen
- Büroräume, Praxisräume, Arbeitsräume, Schulungsräume und ähnliche Arbeitsräume

Zusätzlich dazu sind Aufenthaltsbereiche im Freien (z. B. Terrassen und Balkone), in der Nutzungszeit von 06.00 – 22.00 Uhr, sowie unbebaute Flächen (auf denen nach Bau- und Planungsrecht Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen zugelassen sind) in einer Bezugshöhe von 2 m über Grund in die Beurteilung einzubeziehen.

Zusätzlich zu Immissionsorten bei schutzbedürftiger Nutzung ist auch die Blendwirkung auf umliegende Verkehrswege zu betrachten, da auch durch nur kurzzeitige Blendwirkungen eine erhebliche Störung der Sicht der Verkehrsteilnehmer resultieren kann.

Für die vorliegende Begutachtung wurden die folgenden Immissionsorte als maßgeblich betrachtet:



Abbildung 2.1: Immissionsorte

Immissionsorte an Straßen wurden immer mittig in einem Abstand zueinander von 25 m zur nächstgelegenen Fahrbahn eingetragen.

Für die Straßen wurde eine Höhe von 1,5 m (PKW) und 2,5 m (LKW) gewählt. Bei Wohngebäuden wurden Höhen von 2,0 m sowie 5,0 m für zwei Etagen angesetzt. Insgesamt ergeben sich aus der Berechnung 350 Immissionsorte.

2.4 Beurteilung

Untersuchungen oder Beurteilungsvorschriften zur Blendung von Freiflächen-Photovoltaikanlagen sind bisher nicht vorhanden. Im Merkblatt des LAI „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ wurde auf den periodischen Schattenwurf von Windenergieanlagen (gemäß Hinweisen zur Ermittlung und Beurteilung der optischen Immissionen von Windenergieanlagen (WEA-Schattenwurf-Hinweise) des LAI) als Beurteilungsgrundlage verwiesen. Die Schwellenwerte für eine zulässige Einwirkdauer wurden dementsprechend festgesetzt.

Gemäß dem WEA-Schattenwurf-Hinweisen liegt eine erhebliche Belästigung durch Blendung im Sinne des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) erst dann vor, wenn eine tägliche Blenddauer von 30 Minuten sowie eine jährliche Blenddauer von

30 Stunden überschritten wird. Separate Normen, Vorschriften oder Richtlinien für Straßen-, Bahn- und Flugverkehr existieren nicht.

Tabelle 2.2: Immissionsorte (Wohnbebauung) und Ihre Entfernung zur PV-Anlage

Name	Ort	Entfernung zur PV-Anlage
IO 1	Fl.-Nr. 1076, Gemarkung Winhöring	Entfernung ca. 230 m – relevante Blendung aufgrund der Entfernung unwahrscheinlich
IO 2	Fl.-Nr. 1076, Gemarkung	Entfernung ca. 250 m – relevante Blendung aufgrund der Entfernung unwahrscheinlich
IO 3	Fl.-Nr. 1073, Gemarkung Winhöring	Entfernung ca. 290 m – relevante Blendung aufgrund der Entfernung unwahrscheinlich
IO 4	Fl.-Nr. 1071/1, Gemarkung Winhöring	Entfernung ca. 310 m – relevante Blendung aufgrund der Entfernung unwahrscheinlich
IO 5	Fl.-Nr. 1178/1, Gemarkung Winhöring	Entfernung ca. 345 m – relevante Blendung aufgrund der Entfernung unwahrscheinlich

Der Bereich Verkehr wird im Merkblatt des LAI nicht genauer betrachtet, diverse Beurteilungen zu Blickrichtungen fehlen hier vollständig. Die OVE Richtlinie R11-3 (Blendung durch Photovoltaikanlagen) des österreichischen Verbandes für Elektrotechnik hingegen beschreibt, dass Blendungen in einem Raumwinkel von etwa 30° zur Hauptblickrichtung relevant sind. Die Ausrichtung der Hauptblickrichtung eines Fahrers orientiert sich hauptsächlich am Fahrbahnverlauf.

Tabelle 2.3 Immissionsorte (Verkehr) und ihre Entfernung zur PV-Anlage in Blendrichtung

Name	Ort	Entfernung zur PV-Anlage in Blendrichtung / Bewertung
A94	Südwestlich der geplanten Flächen	Entfernung ca. 50 m – relevante Blendung aufgrund der Entfernung unwahrscheinlich Wird im Zuge einer sicheren Betrachtung dennoch in die Berechnungen mit einbezogen.
Kreisstraße AÖ 35	Nördlich der geplanten Flächen	z.T. im direkten Anschluss an die Anlage: Blendung möglich
Kreisstraße AÖ 1	Südlich der geplanten Flächen	Entfernung ca. 240 m – relevante Blendung aufgrund der Entfernung unwahrscheinlich Wird im Zuge einer sicheren Betrachtung dennoch in die Berechnungen mit einbezogen.

2.5 Hindernisse und Höhen

Für die Bestimmung der Blendwirkung wurden die Geländehöhen des Bayerischen Vermessungsamtes, im Modell berücksichtigt. Damit sind alle Geländeausprägungen, die einen Einfluss auf die Sichtbeziehung von PV-Anlage und Immissionsort haben, einbezogen.

Zwischen der geplanten Anlage und den Immissionsorten entlang der AÖ 35 ist zum Teil ausgeprägter Bewuchs durch Bäume und Sträucher vorhanden.

Weitere Hindernisse, wie etwa Gebäude oder größere Gebilde, die zur Unterbrechung der Sichtbeziehung zwischen PV-Anlage und Immissionsorten beitragen sind am IO 3, IO 4 und IO 5 vorhanden. Im Zuge einer sicheren Betrachtung wurden diese jedoch in die Berechnungen nicht integriert, da sie sich z.B. durch Abriss verändern können.

3. Berechnungsgrundlagen

3.1 Grundlagen der Berechnung

Die Durchführung der Blendberechnung erfolgt EDV-gestützt durch die Software IMMI (Version 2023, Release 20230627) der Firma Wölfel.

Als Berechnungsgrundlage werden die Sonnenstände für das Jahr 2024 angewendet. Die Berechnung erfolgt dabei im 1-Minuten-Rhythmus. Blendung durch direkt von der Sonne ausgehende Strahlen (keine Reflexion) werden nicht berücksichtigt, da diese auch beim jetzigen Zustand bereits vorhanden sind.

Gemäß dem LAI-Hinweis zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen wurde die Berechnung mit den folgenden idealisierten Annahmen durchgeführt:

- Die Sonne ist punktförmig.
- Das Modul ist ideal verspiegelt, d. h. es kann das Reflexionsgesetz „Einfallswinkel gleich Ausfallswinkel“ angewendet werden.
- Die Sonne scheint von Aufgang bis Untergang, d. h. die Berechnung liefert die astronomisch maximal möglichen Immissionszeiträume.
- Zwischen Reflexions- und Sonnenstrahl liegt ein Mindestwinkel von 10° .

3.2 Modulbelegung und Ausrichtung

Die zu untersuchenden Photovoltaikanlage umfasst eine geplante Fläche von ca. 6,3 ha. Dabei ist die Ausrichtung nach Ost/West (Südazimut für Ostmodule = -75° , Südazimut für Westmodule = $+105^\circ$) geplant, wobei 30 Modulreihen vorhanden sind.

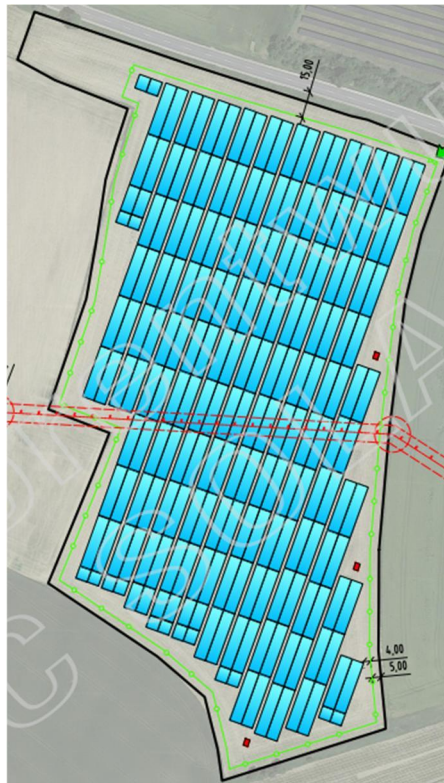


Abbildung 3.1: Darstellung der Belegung

Die Oberkante der Module liegt hier bei einer Höhe von 2,72 m und die Unterkante bei 0,8 m.

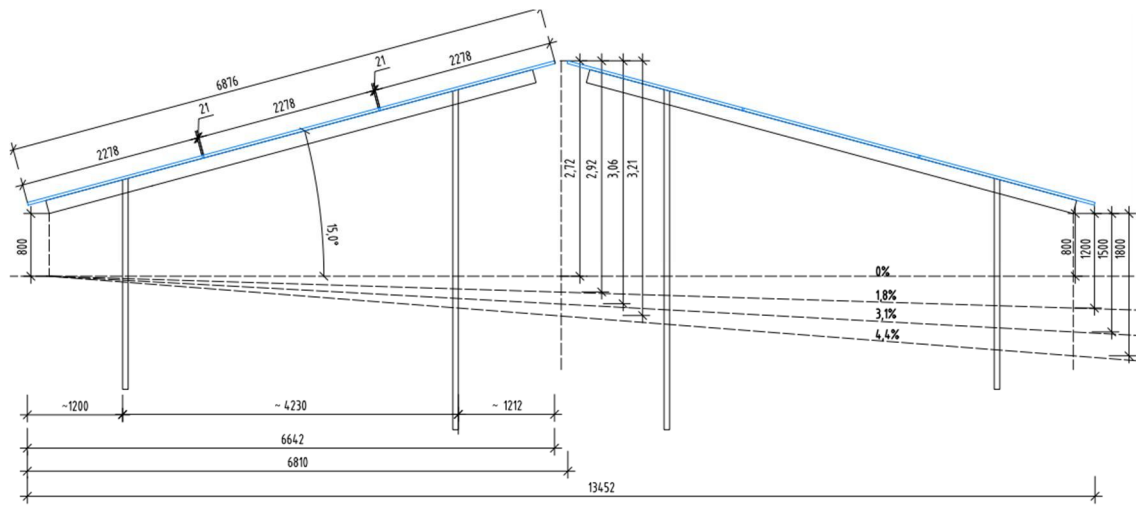


Abbildung 3.2: Schnitt Module

4. Ergebnisse

Nachfolgend werden für die untersuchten Immissionsorte die Ergebnisse aufgeführt. Dabei wird je Untersuchungsraum der Immissionsort mit den meisten Blendminuten pro Jahr angenommen:

Tabelle 4.1: Ergebnisse

Untersuchungsraum	Blenddauer pro Jahr [min]	Anzahl Blendtage	Maximale Blenddauer [min]	Tag der maximalen Blendung
AÖ 35	9.750	300	67	15.12.
AÖ 1	0	0	0	-
A94	99	55	5	28.06.
IO 1	0	0	0	-
IO 2	0	0	0	-
IO 3	0	0	0	-
IO 4	0	0	0	-
IO 5	0	0	0	-

Die maximale Blendung für die AÖ ergibt sich am 15. Dezember mit einer Blenddauer von 67 Minuten. Insgesamt ergibt sich eine Blenddauer von 9.750 Minuten für das gesamte Jahr.

Für die A94 berechnet sich am 28. Juni eine maximalen Blenddauer von fünf Minuten. Insgesamt ergibt sich eine Blenddauer von 99 Minuten für das gesamte Jahr.

Für die AÖ 1 und die Immissionsorte IO 1 bis IO 5 konnte keine Blendung berechnet werden.

Gemäß dem LAI-Hinweis kann eine erhebliche Belästigung durch die Anlage somit ausgeschlossen werden, da die Schwellenwerte von 1.800 Minuten pro Jahr und 30 Minuten pro Tag unterschritten werden.

In der nachfolgenden Abbildung ist die gesamte Blenddauer pro Jahr in Minuten an den einzelnen Immissionspunkten im Lageplan dargestellt.



Abbildung 4.1: Gesamte Blenddauer pro Jahr
(grün = 0, gelb ≤ 1800, rot < 1800)

Da im Bereich der Straßen gemäß den Berechnungen Blendungen auftreten, wurde hier eine Blickwinkelanalyse durchgeführt. Die OVE Richtlinie R11-3 (Blendung durch Photovoltaikanlagen) des österreichischen Verbandes für Elektrotechnik beschreibt, dass Blendungen in einem Raumwinkel von etwa 30° zur Hauptblickrichtung relevant sind. Die Ausrichtung der Hauptblickrichtung eines Fahrers orientiert sich hauptsächlich am Fahrbahnverlauf.

Gemäß dieser Annahme sind Blendungen entlang der Kreisstraße AÖ 35 nicht auszuschließen, da diese nach Berechnungen innerhalb von 30° zur Hauptblickrichtung liegen:

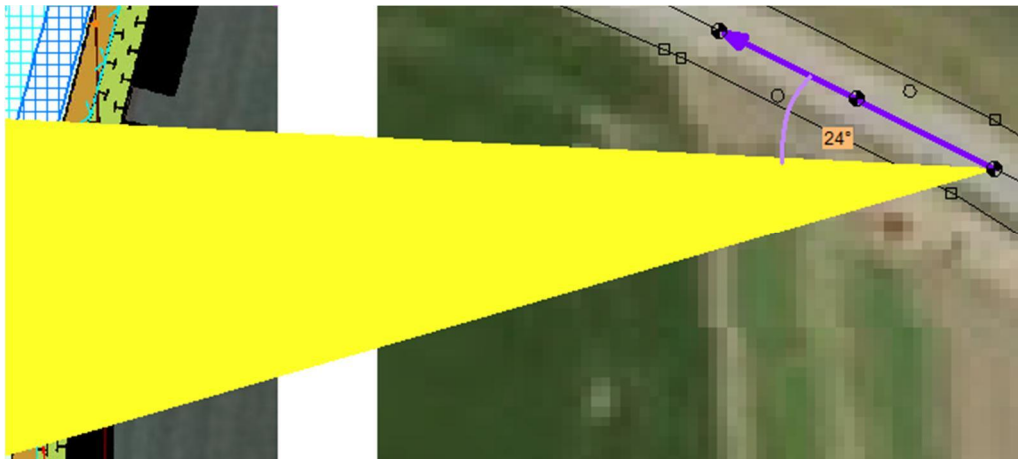


Abbildung 4.2: Blickwinkelanalyse der Kreisstraße AÖ 35
(gelb: Reflexionsstrahlen, violett: Fahrtrichtung)

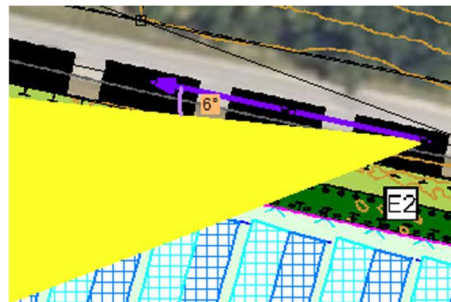


Abbildung 4.3: Blickwinkelanalyse der Kreisstraße AÖ 35 Fortsetzung 1
(gelb: Reflexionsstrahlen, violett: Fahrtrichtung)

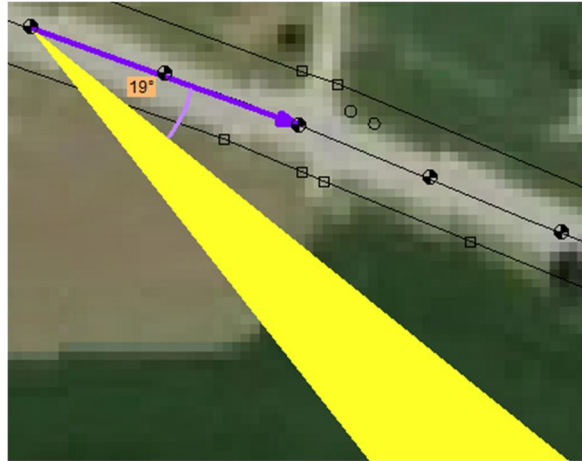


Abbildung 4.4: Blickwinkelanalyse der Kreisstraße AÖ 35 Fortsetzung 2
(gelb: Reflexionsstrahlen, violett: Fahrtrichtung)

Im Gegensatz dazu liegen zwar Blendungen an der A94 vor, diese werden jedoch durch bestehende Gebäude im relevanten Bericht von 30° abgeschirmt. Daher kann davon ausgegangen werden, dass die Verkehrsteilnehmer nicht beeinträchtigt werden.

Entlang der AÖ 1 können Blendungen jedoch ausgeschlossen werden, da hier keine Blendung vorliegt.

5. Lösungsvorschlag

Da Blendungen im Bereich der Hauptblickrichtung der Verkehrsteilnehmer auftreten, wurde ein Lösungsvorschlag erarbeitet.

Änderung der Modulausrichtung

Die Modulausrichtung wurde aufgrund der Topografie und den vorliegenden Daten angepasst. Dabei wurde die Module nach Südwesten (Südazimut von $+20^\circ$) ausgerichtet. Die Neigung und die Modulober- und unterkante wurde nicht verändert.

Tabelle 5.1: Ergebnisse Lösungsvorschlag

Untersuchungsraum	Blenddauer pro Jahr [min]	Anzahl Blendtage	Maximale Blenddauer [min]	Tag der maximalen Blendung
AÖ 35	20	20	1	16.05.
AÖ 1	0	0	0	-
A94	161	96	4	04.06.
IO 1	0	0	0	-
IO 2	0	0	0	-
IO 3	0	0	0	-
IO 4	0	0	0	-
IO 5	0	0	0	-

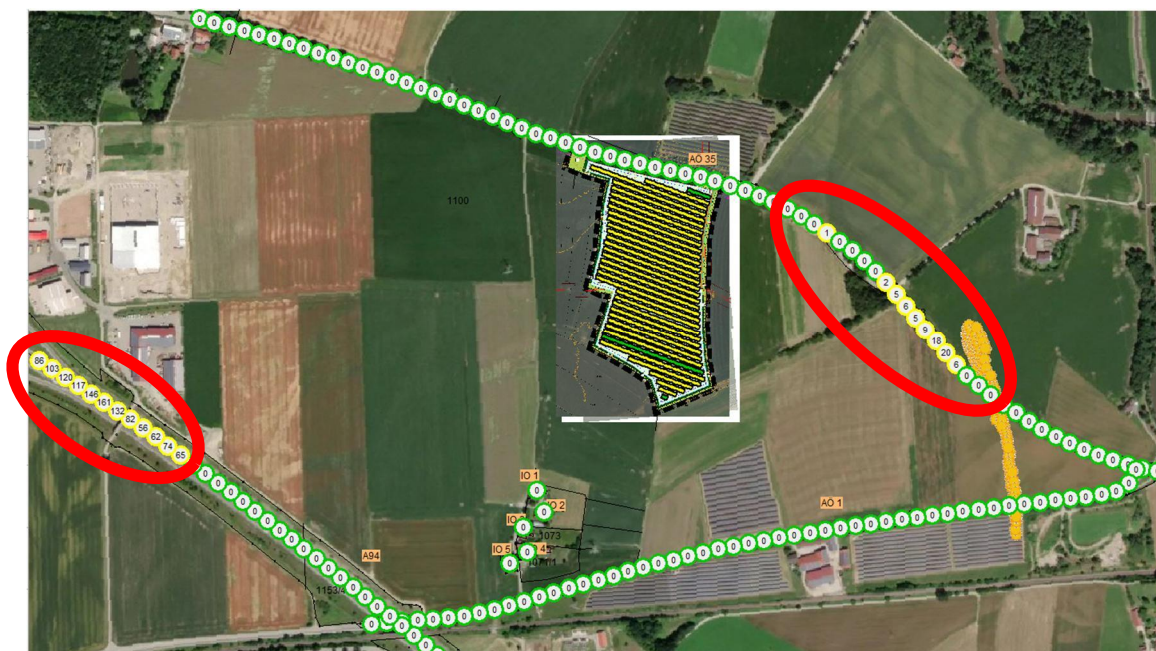


Abbildung 5.1: Gesamte Blenddauer pro Jahr mit Lösungsvorschlag
(grün = 0, gelb ≤ 1800 , rot < 1800)

In den Bereichen, in welchen eine Blendung vorliegt (siehe Markierung) wurde nochmals eine Blickwinkelanalyse durchgeführt:

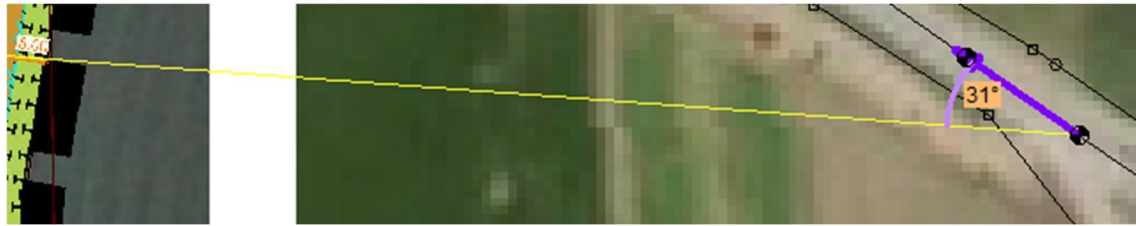


Abbildung 5.2: Blickwinkelanalyse der Kreisstraße AÖ 35 Lösungsvorschlag
(gelb: Reflexionsstrahlen, violett: Fahrtrichtung)

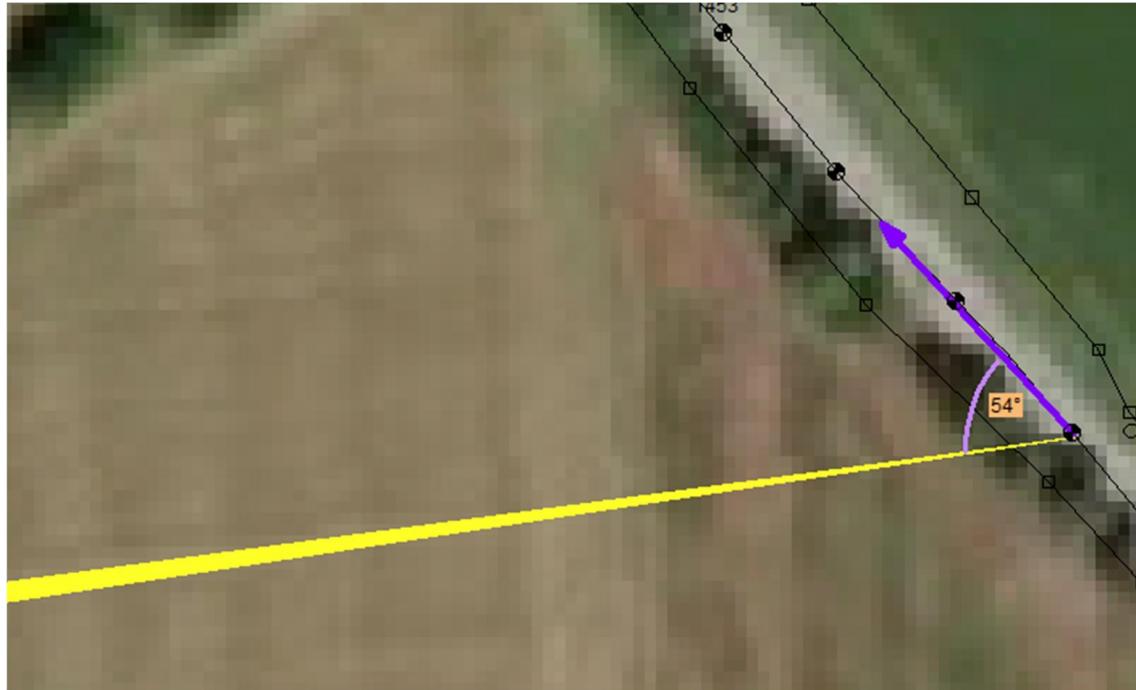


Abbildung 5.3: Blickwinkelanalyse der Kreisstraße AÖ 35 Lösungsvorschlag Fortsetzung
(gelb: Reflexionsstrahlen, violett: Fahrtrichtung)

Da gemäß den Berechnungen Blendungen außerhalb von 30° zur Hauptblickrichtung liegen, sind bei dieser Modulausrichtung an der AÖ 35 keine Blendungen der Verkehrsteilnehmer zu erwarten.

An der A94 liegen Blendungen vor, diese werden jedoch durch bestehende Gebäude im relevanten Bereich von 30° abgeschirmt. Daher kann davon ausgegangen werden, dass die Verkehrsteilnehmer nicht beeinträchtigt werden.

6. Auflagen-/Festsetzungsvorschläge

Da gemäß den Berechnungen Blendungen im Bereich der Hauptblickrichtung der Verkehrsteilnehmer auftreten, werden folgen Auflagen-/Festsetzungsvorschläge empfohlen:

- *Die Moduloberkante muss eine Höhe von 2,72, m ü. GOK und die Modulunterkante eine Höhe von 0,8 m ü. GOK besitzen.*
- *Die Ausrichtung muss nach Südwesten (Südazimut +20°) erfolgen*

HINWEISE:

Alle Berechnungen wurden in UTM 32 durchgeführt.

7. Zusammenfassung

Die Knobloch Energie GmbH & Co. KG beabsichtigt die Errichtung des Solarparks Staudacher Feld auf der Flurnummer 1100 Gemarkung Winhöring, Gemeinde Winhöring, Landkreis Altötting, Regierungsbezirk Oberbayern.

Da sich im näheren Umgriff der geplanten Anlage die 94, AÖ 35, AÖ 1 und Wohngebäude befinden, wurde das IB GeoPlan mit der Untersuchung der Lichtreflexion durch die geplanten Module und eventuell dadurch entstehende störende Blendwirkungen auf die genannten Nutzungen beauftragt.

Unter den im vorliegenden Untersuchungsbericht behandelten Voraussetzungen (Annahmen zur Berechnung, Planungsunterlagen) sind keine erheblichen Belästigungen durch Blendung zu erwarten.

Dieses Gutachten basiert auf den derzeit aktuellen Planungen. Bei Planungsänderungen ist der Berichtsteller hinzuzuziehen, da sich aufgrund von Abweichungen andere Resultate ergeben können.

Anlage 1



Lage des Untersuchungsgebiets

Vorhabenbezogener Bebauungsplan mit integriertem Grünordnungsplan Nr. 44 "Staudacher Feld - südlich der AÖ 35"

Auftraggeber:

**Knobloch Energie
GmbH & Co. KG**

Bearbeitung:

Sarah Weiß

Datum:

09.07.2024

Maßstab:

1 : 25.000

Kartenvorlage:

BayernAtlas

Übersichtsplan



GeoPlan

Donau-Gewerbepark 5

94486 Osterhofen

Tel.: +49 (0)9932 9544-0

Fax.: +49 (0)9932 9544-77

Anlage:

1

Blatt :

1

Projekt-Nr.:

S2403028 rev. 1

Anlage 2

Vorhabenbezogener Bebauungsplan mit integriertem Grünordnungsplan Sondergebiet Solarpark Staudacher Feld -Südlich der AÖ 35 - Ohne Maßnahmen



Geoplan GmbH
Donau-Gewerbepark 5
94486 Osterhofen



Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Solarmodul West (REFF)
- Solarmodul Ost (REFF)

Vorhabenbezogener Bebauungsplan mit integriertem Grünordnungsplan Sondergebiet Solarpark Staudacher Feld -Südlich der AÖ 35 - Ohne Maßnahmen



Geoplan GmbH
Donau-Gewerbepark 5
94486 Osterhofen



Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Solarmodul West (REFF)
- Solarmodul Ost (REFF)

Anlage 3

Firma:	GeoPlan GmbH		Ergebnisse
Bearbeiter:	Sarah Weiß		
Projekt:	S2403028		Ohne Maßnahmen

Fotovoltaik	IP_0001 2024-05-29 08:28									
Fotovoltaik-Berechnung	IP_0001 2024-05-29 08:28									
ohne Maßnahmen	Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"									
	Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
		Blenddauer	Blendtage	Blenddauer	Blendung	Blenddauer	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
		/min		/min		/min				
IPkt001	AÖ 35 PKW 1 H 1N/W	82	58	1	24.03.	3	08:45	10:18	04.03.	07.10.
IPkt002	AÖ 35 PKW 2 H 1N/W	89	65	1	03.09.	4	08:45	10:17	03.03.	09.10.
IPkt003	AÖ 35 PKW 3 H 1N/W	89	69	1	05.04.	3	08:58	10:34	02.03.	11.10.
IPkt004	AÖ 35 PKW 4 H 1N/W	94	74	1	06.09.	3	08:58	10:20	01.03.	12.10.
IPkt005	AÖ 35 PKW 5 H 1N/W	99	76	1	31.03.	3	08:47	10:34	28.02.	14.10.
IPkt006	AÖ 35 PKW 6 H 1N/W	105	85	1	11.09.	4	09:00	10:37	26.02.	14.10.
IPkt007	AÖ 35 PKW 7 H 1N/W	111	81	1	29.03.	3	09:00	10:34	25.02.	16.10.
IPkt008	AÖ 35 PKW 8 H 1N/W	116	84	1	08.09.	3	09:00	10:39	23.02.	18.10.
IPkt009	AÖ 35 PKW 9 H 1N/W	128	91	1	27.03.	3	08:32	10:45	21.02.	19.10.
IPkt010	AÖ 35 PKW 10 H 1N/W	134	90	1	01.10.	4	09:02	10:45	19.02.	21.10.
IPkt011	AÖ 35 PKW 11 H 1N/W	151	100	2	08.09.	4	09:02	10:49	19.02.	24.10.
IPkt012	AÖ 35 PKW 12 H 1N/W	159	105	2	29.09.	4	08:34	10:52	15.02.	26.10.
IPkt013	AÖ 35 PKW 13 H 1N/W	169	109	2	14.09.	4	08:34	10:52	14.02.	29.10.
IPkt014	AÖ 35 PKW 14 H 1N/W	205	112	2	21.09.	5	08:35	10:52	10.02.	31.10.
IPkt015	AÖ 35 PKW 15 H 1N/W	243	120	2	23.09.	5	08:36	10:54	08.02.	03.11.
IPkt016	AÖ 35 PKW 16 H 1N/W	260	125	2	02.03.	6	08:36	11:02	04.02.	06.11.
IPkt017	AÖ 35 PKW 17 H 1N/W	279	132	2	28.03.	5	08:36	11:05	01.02.	10.11.
IPkt018	AÖ 35 PKW 18 H 1N/W	310	138	2	28.02.	4	08:36	11:07	28.01.	13.11.
IPkt019	AÖ 35 PKW 19 H 1N/W	352	150	2	29.09.	6	08:36	11:13	24.01.	18.11.
IPkt020	AÖ 35 PKW 20 H 1N/W	404	165	2	26.09.	7	08:36	11:07	18.01.	24.11.
IPkt021	AÖ 35 PKW 21 H 1N/W	499	177	3	07.04.	8	08:36	11:13	11.01.	01.12.
IPkt022	AÖ 35 PKW 22 H 1N/W	614	209	3	03.03.	7	08:36	11:13	01.01.	31.12.
IPkt023	AÖ 35 PKW 23 H 1N/W	750	214	4	14.10.	9	08:36	11:16	01.01.	31.12.
IPkt024	AÖ 35 PKW 24 H 1N/W	853	207	4	05.04.	10	08:37	11:23	01.01.	31.12.
IPkt025	AÖ 35 PKW 25 H 1N/W	1120	222	5	02.04.	12	08:40	11:24	01.01.	31.12.
IPkt026	AÖ 35 PKW 26 H 1N/W	1376	211	7	13.09.	18	08:43	11:28	01.01.	31.12.
IPkt027	AÖ 35 PKW 27 H 1N/W	1843	201	9	21.03.	24	08:47	11:28	01.01.	31.12.
IPkt028	AÖ 35 PKW 28 H 1N/W	1937	195	10	03.03.	30	08:53	11:25	01.01.	31.12.
IPkt029	AÖ 35 PKW 29 H 1Nord	2393	187	13	05.03.	24	09:05	11:19	01.01.	31.12.
IPkt030	AÖ 35 PKW 30 H 1Nord	2124	190	11	18.12.	21	09:09	15:25	01.01.	31.12.
IPkt031	AÖ 35 PKW 31 H 1Nord	4190	229	18	22.02.	30	09:13	17:12	01.01.	31.12.
IPkt032	AÖ 35 PKW 32 H 1N/O	4915	273	18	23.01.	37	09:18	17:39	01.01.	31.12.
IPkt033	AÖ 35 PKW 33 H 1N/O	6185	289	21	15.12.	42	09:20	17:48	01.01.	31.12.
IPkt034	AÖ 35 PKW 34 H 1N/O	6196	309	20	12.02.	45	09:53	17:54	01.01.	31.12.
IPkt035	AÖ 35 PKW 35 H 1Ost	3718	315	12	21.12.	42	10:48	18:01	01.01.	31.12.
IPkt036	AÖ 35 PKW 36 H 1Ost	1733	265	7	27.02.	16	14:45	18:03	27.01.	14.11.
IPkt037	AÖ 35 PKW 37 H 1Ost	2634	322	8	29.03.	14	14:32	18:04	01.01.	31.12.
IPkt038	AÖ 35 PKW 38 H 1Ost	1987	334	6	11.05.	10	14:35	18:02	01.01.	31.12.
IPkt039	AÖ 35 PKW 39 H 1Ost	1693	355	5	01.05.	7	14:39	17:52	01.01.	31.12.
IPkt040	AÖ 35 PKW 40 H 1Ost	1243	326	4	21.05.	6	14:40	17:51	10.01.	27.12.
IPkt041	AÖ 35 PKW 41 H 1Ost	1049	347	3	25.05.	5	14:39	17:50	01.01.	31.12.
IPkt042	AÖ 35 PKW 42 H 1Ost	902	351	3	03.05.	5	14:34	17:50	01.01.	31.12.
IPkt043	AÖ 35 PKW 43 H 1Ost	766	340	2	13.05.	4	14:37	17:50	01.01.	31.12.
IPkt044	AÖ 35 PKW 44 H 1Ost	619	284	2	09.06.	4	14:38	17:50	22.01.	20.11.
IPkt045	AÖ 35 PKW 45 H 1Ost	524	260	2	24.04.	3	14:46	17:50	05.02.	05.11.
IPkt046	AÖ 35 PKW 46 H 1Ost	446	236	2	04.05.	3	15:25	17:52	16.02.	26.10.
IPkt047	AÖ 35 PKW 47 H 1Ost	372	216	2	25.06.	3	15:33	17:51	26.02.	15.10.
IPkt048	AÖ 35 PKW 48 H 1Ost	317	194	2	01.04.	3	15:39	17:57	06.03.	05.10.
IPkt049	AÖ 35 PKW 49 H 1Ost	304	191	2	11.04.	3	15:45	17:57	15.03.	27.09.
IPkt050	AÖ 35 PKW 50 H 1S/O	215	152	1	24.03.	2	15:49	17:57	24.03.	17.09.
IPkt051	AÖ 35 PKW 51 H 1S/O	179	117	2	30.04.	3	16:48	17:51	01.04.	11.09.
IPkt052	AÖ 35 PKW 52 H 1S/O	231	143	2	11.05.	4	16:58	17:53	07.04.	03.09.
IPkt053	AÖ 35 PKW 53 H 1S/O	205	125	2	16.07.	4	17:04	17:53	18.04.	23.08.
IPkt054	AÖ 35 PKW 54 H 1S/O	191	108	2	07.06.	4	17:09	17:53	26.04.	19.08.
IPkt055	AÖ 35 PKW 55 H 1S/O	135	93	1	05.05.	3	17:14	17:40	29.04.	12.08.
IPkt056	AÖ 35 PKW 56 H 1S/O	83	65	1	26.07.	3	17:20	17:41	07.05.	04.08.
IPkt057	AÖ 35 PKW 57 H 1S/O	82	62	1	26.05.	4	17:26	17:44	15.05.	27.07.

Firma:	GeoPlan GmbH								Ergebnisse		
Bearbeiter:	Sarah Weiß										
Projekt:	S2403028								Ohne Maßnahmen		

IPkt058	AÖ 35 PKW 58 H 1S/O	59	42	1	09.06.	4	17:32	17:48	23.05.	19.07.
IPkt059	AÖ 35 PKW 59 H 1S/O	8	8	1	01.06.	1	17:44	17:52	01.06.	10.07.
IPkt060	AÖ 35 PKW 60 H 1S/O	7	6	1	18.06.	2	17:50	17:51	17.06.	22.06.
IPkt061	AÖ 35 PKW 61 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt062	AÖ 35 PKW 62 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt063	AÖ 35 PKW 63 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt064	AÖ 35 PKW 64 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt065	AÖ 35 PKW 65 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt066	AÖ 35 PKW 66 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt067	AÖ 35 PKW 67 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt068	AÖ 35 PKW 68 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt069	AÖ 35 PKW 69 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt070	AÖ 35 PKW 70 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt071	AÖ 35 PKW 71 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt072	AÖ 35 LKW 1 H 1N/W	64	55	1	03.04.	2	08:52	10:27	08.03.	08.10.
IPkt073	AÖ 35 LKW 2 H 1N/W	68	57	1	20.03.	2	08:52	10:29	08.03.	08.10.
IPkt074	AÖ 35 LKW 3 H 1N/W	75	61	1	01.04.	3	08:52	10:33	08.03.	10.10.
IPkt075	AÖ 35 LKW 4 H 1N/W	83	69	1	19.03.	2	08:52	10:33	08.03.	12.10.
IPkt076	AÖ 35 LKW 5 H 1N/W	98	79	1	12.03.	2	08:52	10:32	28.02.	13.10.
IPkt077	AÖ 35 LKW 6 H 1N/W	115	82	1	17.03.	3	08:54	10:32	26.02.	15.10.
IPkt078	AÖ 35 LKW 7 H 1N/W	129	88	1	12.03.	3	08:54	10:34	25.02.	15.10.
IPkt079	AÖ 35 LKW 8 H 1N/W	143	90	2	14.03.	5	08:54	10:41	24.02.	18.10.
IPkt080	AÖ 35 LKW 9 H 1N/W	154	90	2	13.03.	5	08:54	10:43	23.02.	20.10.
IPkt081	AÖ 35 LKW 10 H 1N/W	174	97	2	11.03.	5	08:33	10:41	20.02.	22.10.
IPkt082	AÖ 35 LKW 11 H 1N/W	179	97	2	13.03.	6	08:56	10:41	18.02.	23.10.
IPkt083	AÖ 35 LKW 12 H 1N/W	198	104	2	12.03.	6	09:07	10:51	15.02.	26.10.
IPkt084	AÖ 35 LKW 13 H 1N/W	216	111	2	11.03.	6	08:35	10:54	13.02.	28.10.
IPkt085	AÖ 35 LKW 14 H 1N/W	220	116	2	10.03.	5	08:35	10:54	11.02.	31.10.
IPkt086	AÖ 35 LKW 15 H 1N/W	237	119	2	10.03.	5	09:09	10:57	08.02.	03.11.
IPkt087	AÖ 35 LKW 16 H 1N/W	278	127	2	18.03.	7	09:11	11:00	05.02.	06.11.
IPkt088	AÖ 35 LKW 17 H 1N/W	310	128	2	16.03.	7	09:11	11:12	02.02.	09.11.
IPkt089	AÖ 35 LKW 18 H 1N/W	353	144	2	15.03.	7	09:13	11:12	28.01.	13.11.
IPkt090	AÖ 35 LKW 19 H 1N/W	420	156	3	12.03.	6	08:37	11:16	24.01.	18.11.
IPkt091	AÖ 35 LKW 20 H 1N/W	470	162	3	25.02.	6	08:37	11:11	18.01.	23.11.
IPkt092	AÖ 35 LKW 21 H 1N/W	551	179	3	06.10.	7	08:37	11:12	11.01.	01.12.
IPkt093	AÖ 35 LKW 22 H 1N/W	671	206	3	07.04.	8	08:37	11:10	01.01.	31.12.
IPkt094	AÖ 35 LKW 23 H 1N/W	795	215	4	27.02.	9	08:37	11:18	01.01.	31.12.
IPkt095	AÖ 35 LKW 24 H 1N/W	968	214	5	20.02.	11	08:38	11:21	01.01.	31.12.
IPkt096	AÖ 35 LKW 25 H 1N/W	1243	226	6	03.04.	13	08:41	11:26	01.01.	31.12.
IPkt097	AÖ 35 LKW 26 H 1N/W	1582	219	7	30.03.	19	08:43	11:29	01.01.	31.12.
IPkt098	AÖ 35 LKW 27 H 1N/W	2117	207	10	20.09.	27	08:48	11:29	01.01.	31.12.
IPkt099	AÖ 35 LKW 28 H 1N/W	2319	208	11	05.03.	32	08:54	11:29	01.01.	31.12.
IPkt100	AÖ 35 LKW 29 H 1Nord	2939	207	14	07.03.	26	09:06	11:42	01.01.	31.12.
IPkt101	AÖ 35 LKW 30 H 1Nord	4133	229	18	19.12.	51	09:13	15:17	01.01.	31.12.
IPkt102	AÖ 35 LKW 31 H 1Nord	6070	233	26	10.11.	44	09:15	17:08	01.01.	31.12.
IPkt103	AÖ 35 LKW 32 H 1N/O	8627	280	31	10.12.	83	09:20	17:36	01.01.	31.12.
IPkt104	AÖ 35 LKW 33 H 1N/O	9750	300	32	15.12.	67	09:22	17:46	01.01.	31.12.
IPkt105	AÖ 35 LKW 34 H 1N/O	8556	309	28	24.10.	62	09:56	17:51	01.01.	31.12.
IPkt106	AÖ 35 LKW 35 H 1Ost	6744	329	20	03.01.	64	10:50	17:59	01.01.	31.12.
IPkt107	AÖ 35 LKW 36 H 1Ost	3008	353	9	05.03.	22	14:28	18:01	01.01.	31.12.
IPkt108	AÖ 35 LKW 37 H 1Ost	3399	365	9	01.04.	16	14:28	18:01	01.01.	31.12.
IPkt109	AÖ 35 LKW 38 H 1Ost	2277	352	6	26.07.	12	14:32	18:01	01.01.	31.12.
IPkt110	AÖ 35 LKW 39 H 1Ost	1851	358	5	24.04.	8	14:37	18:01	01.01.	31.12.
IPkt111	AÖ 35 LKW 40 H 1Ost	1345	340	4	17.04.	7	14:39	18:01	10.01.	29.12.
IPkt112	AÖ 35 LKW 41 H 1Ost	1141	353	3	20.04.	6	14:38	18:00	01.01.	31.12.
IPkt113	AÖ 35 LKW 42 H 1Ost	974	349	3	01.05.	6	14:33	18:00	01.01.	31.12.
IPkt114	AÖ 35 LKW 43 H 1Ost	808	342	2	09.06.	5	14:36	18:00	01.01.	31.12.
IPkt115	AÖ 35 LKW 44 H 1Ost	642	287	2	16.07.	5	14:37	18:00	22.01.	20.11.
IPkt116	AÖ 35 LKW 45 H 1Ost	537	260	2	07.06.	4	14:45	18:00	05.02.	05.11.
IPkt117	AÖ 35 LKW 46 H 1Ost	442	234	2	30.04.	3	15:25	17:50	16.02.	25.10.
IPkt118	AÖ 35 LKW 47 H 1Ost	373	214	2	23.03.	3	15:32	17:51	26.02.	14.10.
IPkt119	AÖ 35 LKW 48 H 1Ost	327	198	2	08.09.	4	15:38	17:56	06.03.	05.10.
IPkt120	AÖ 35 LKW 49 H 1Ost	301	191	2	12.04.	3	15:44	17:56	15.03.	26.09.

Firma:	GeoPlan GmbH								Ergebnisse	
Bearbeiter:	Sarah Weiß									
Projekt:	S2403028								Ohne Maßnahmen	

IPkt121	AÖ 35 LKW 50 H 1S/O	270	176	2	20.08.	4	15:48	17:56	24.03.	17.09.
IPkt122	AÖ 35 LKW 51 H 1S/O	248	158	2	01.05.	3	16:48	17:56	01.04.	09.09.
IPkt123	AÖ 35 LKW 52 H 1S/O	225	142	2	12.05.	4	16:57	17:52	07.04.	01.09.
IPkt124	AÖ 35 LKW 53 H 1S/O	200	124	2	27.05.	4	17:03	17:52	18.04.	23.08.
IPkt125	AÖ 35 LKW 54 H 1S/O	202	111	2	27.04.	4	17:09	17:53	22.04.	19.08.
IPkt126	AÖ 35 LKW 55 H 1S/O	138	94	1	06.05.	3	17:13	17:39	29.04.	11.08.
IPkt127	AÖ 35 LKW 56 H 1S/O	89	64	1	15.05.	3	17:19	17:40	07.05.	04.08.
IPkt128	AÖ 35 LKW 57 H 1S/O	91	62	1	25.05.	3	17:25	17:43	15.05.	27.07.
IPkt129	AÖ 35 LKW 58 H 1S/O	68	41	2	02.07.	4	17:31	17:48	23.05.	19.07.
IPkt130	AÖ 35 LKW 59 H 1S/O	10	9	1	02.06.	2	17:43	17:51	01.06.	10.07.
IPkt131	AÖ 35 LKW 60 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt132	AÖ 35 LKW 61 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt133	AÖ 35 LKW 62 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt134	AÖ 35 LKW 63 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt135	AÖ 35 LKW 64 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt136	AÖ 35 LKW 65 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt137	AÖ 35 LKW 66 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt138	AÖ 35 LKW 67 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt139	AÖ 35 LKW 68 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt140	AÖ 35 LKW 69 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt141	AÖ 35 LKW 70 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt142	AÖ 35 LKW 71 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt143	AÖ 1 PKW 1 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt144	AÖ 1 PKW 2 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt145	AÖ 1 PKW 3 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt146	AÖ 1 PKW 4 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt147	AÖ 1 PKW 5 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt148	AÖ 1 PKW 6 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt149	AÖ 1 PKW 7 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt150	AÖ 1 PKW 8 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt151	AÖ 1 PKW 9 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt152	AÖ 1 PKW 10 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt153	AÖ 1 PKW 11 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt154	AÖ 1 PKW 12 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt155	AÖ 1 PKW 13 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt156	AÖ 1 PKW 14 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt157	AÖ 1 PKW 15 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt158	AÖ 1 PKW 16 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt159	AÖ 1 PKW 17 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt160	AÖ 1 PKW 18 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt161	AÖ 1 PKW 19 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt162	AÖ 1 PKW 20 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt163	AÖ 1 PKW 21 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt164	AÖ 1 PKW 22 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt165	AÖ 1 PKW 23 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt166	AÖ 1 PKW 24 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt167	AÖ 1 PKW 25 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt168	AÖ 1 PKW 26 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt169	AÖ 1 PKW 27 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt170	AÖ 1 PKW 28 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt171	AÖ 1 PKW 29 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt172	AÖ 1 PKW 30 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt173	AÖ 1 PKW 31 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt174	AÖ 1 PKW 32 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt175	AÖ 1 PKW 33 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt176	AÖ 1 PKW 34 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt177	AÖ 1 PKW 35 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt178	AÖ 1 PKW 36 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt179	AÖ 1 PKW 37 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt180	AÖ 1 PKW 38 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt181	AÖ 1 PKW 39 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt182	AÖ 1 PKW 40 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt183	AÖ 1 PKW 41 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	GeoPlan GmbH			Ergebnisse
Bearbeiter:	Sarah Weiß			
Projekt:	S2403028			Ohne Maßnahmen

IPkt184	AÖ 1 PKW 42 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt185	AÖ 1 PKW 43 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt186	AÖ 1 PKW 44 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt187	AÖ 1 PKW 45 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt188	AÖ 1 PKW 46 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt189	AÖ 1 PKW 47 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt190	AÖ 1 PKW 48 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt191	AÖ 1 PKW 49 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt192	AÖ 1 PKW 50 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt193	AÖ 1 PKW 51 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt194	AÖ 1 PKW 52 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt195	AÖ 1 LKW 1 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt196	AÖ 1 LKW 2 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt197	AÖ 1 LKW 3 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt198	AÖ 1 LKW 4 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt199	AÖ 1 LKW 5 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt200	AÖ 1 LKW 6 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt201	AÖ 1 LKW 7 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt202	AÖ 1 LKW 8 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt203	AÖ 1 LKW 9 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt204	AÖ 1 LKW 10 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt205	AÖ 1 LKW 11 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt206	AÖ 1 LKW 12 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt207	AÖ 1 LKW 13 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt208	AÖ 1 LKW 14 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt209	AÖ 1 LKW 15 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt210	AÖ 1 LKW 16 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt211	AÖ 1 LKW 17 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt212	AÖ 1 LKW 18 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt213	AÖ 1 LKW 19 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt214	AÖ 1 LKW 20 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt215	AÖ 1 LKW 21 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt216	AÖ 1 LKW 22 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt217	AÖ 1 LKW 23 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt218	AÖ 1 LKW 24 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt219	AÖ 1 LKW 25 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt220	AÖ 1 LKW 26 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt221	AÖ 1 LKW 27 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt222	AÖ 1 LKW 28 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt223	AÖ 1 LKW 29 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt224	AÖ 1 LKW 30 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt225	AÖ 1 LKW 31 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt226	AÖ 1 LKW 32 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt227	AÖ 1 LKW 33 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt228	AÖ 1 LKW 34 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt229	AÖ 1 LKW 35 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt230	AÖ 1 LKW 36 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt231	AÖ 1 LKW 37 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt232	AÖ 1 LKW 38 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt233	AÖ 1 LKW 39 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt234	AÖ 1 LKW 40 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt235	AÖ 1 LKW 41 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt236	AÖ 1 LKW 42 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt237	AÖ 1 LKW 43 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt238	AÖ 1 LKW 44 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt239	AÖ 1 LKW 45 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt240	AÖ 1 LKW 46 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt241	AÖ 1 LKW 47 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt242	AÖ 1 LKW 48 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt243	AÖ 1 LKW 49 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt244	AÖ 1 LKW 50 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt245	AÖ 1 LKW 51 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt246	AÖ 1 LKW 52 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	GeoPlan GmbH								Ergebnisse
Bearbeiter:	Sarah Weiß								
Projekt:	S2403028								Ohne Maßnahmen
IPkt247	A94 PKW 1 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt248	A94 PKW 2 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt249	A94 PKW 3 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt250	A94 PKW 4 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt251	A94 PKW 5 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt252	A94 PKW 6 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt253	A94 PKW 7 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt254	A94 PKW 8 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt255	A94 PKW 9 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt256	A94 PKW 10 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt257	A94 PKW 11 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt258	A94 PKW 12 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt259	A94 PKW 13 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt260	A94 PKW 14 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt261	A94 PKW 15 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt262	A94 PKW 16 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt263	A94 PKW 17 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt264	A94 PKW 18 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt265	A94 PKW 19 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt266	A94 PKW 20 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt267	A94 PKW 21 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt268	A94 PKW 22 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt269	A94 PKW 23 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt270	A94 PKW 24 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt271	A94 PKW 25 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt272	A94 PKW 26 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt273	A94 PKW 27 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt274	A94 PKW 28 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt275	A94 PKW 29 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt276	A94 PKW 30 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt277	A94 PKW 31 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt278	A94 PKW 32 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt279	A94 PKW 33 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt280	A94 PKW 34 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt281	A94 PKW 35 H 1N/W	21	21	1	11.06.	1	08:20	08:25	11.06. 02.07.
IPkt282	A94 PKW 36 H 1N/W	49	30	2	08.06.	2	07:54	08:33	05.06. 07.07.
IPkt283	A94 PKW 37 H 1N/W	41	33	1	02.06.	2	07:54	08:37	31.05. 10.07.
IPkt284	A94 PKW 38 H 1N/W	44	39	1	29.05.	2	07:54	08:41	28.05. 14.07.
IPkt285	A94 PKW 39 H 1N/W	50	46	1	25.05.	2	07:54	08:36	25.05. 18.07.
IPkt286	A94 PKW 40 H 1N/W	87	57	2	13.06.	4	07:47	08:42	21.05. 20.07.
IPkt287	A94 PKW 41 H 1N/W	71	54	1	07.06.	4	07:54	08:45	20.05. 23.07.
IPkt288	A94 PKW 42 H 1N/W	63	48	1	02.06.	3	07:48	08:48	16.05. 26.07.
IPkt289	A94 PKW 43 H 1N/W	57	45	1	30.05.	3	07:47	08:55	16.05. 27.07.
IPkt290	A94 PKW 44 H 1N/W	52	43	1	26.05.	3	07:47	08:57	13.05. 30.07.
IPkt291	A94 PKW 45 H 1N/W	53	40	1	23.05.	3	07:47	08:56	11.05. 30.07.
IPkt292	A94 PKW 46 H 1N/W	50	44	1	21.05.	3	07:47	09:01	09.05. 02.08.
IPkt293	A94 PKW 47 H 1N/W	42	33	1	23.07.	3	07:47	08:59	07.05. 05.08.
IPkt294	A94 LKW 1 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt295	A94 LKW 2 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt296	A94 LKW 3 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt297	A94 LKW 4 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt298	A94 LKW 5 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt299	A94 LKW 6 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt300	A94 LKW 7 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt301	A94 LKW 8 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt302	A94 LKW 9 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt303	A94 LKW 10 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt304	A94 LKW 11 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt305	A94 LKW 12 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt306	A94 LKW 13 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt307	A94 LKW 14 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt308	A94 LKW 15 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt309	A94 LKW 16 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-

Firma:	GeoPlan GmbH		Ergebnisse
Bearbeiter:	Sarah Weiß		
Projekt:	S2403028		Ohne Maßnahmen

IPkt310	A94 LKW 17 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt311	A94 LKW 18 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt312	A94 LKW 19 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt313	A94 LKW 20 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt314	A94 LKW 21 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt315	A94 LKW 22 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt316	A94 LKW 23 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt317	A94 LKW 24 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt318	A94 LKW 25 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt319	A94 LKW 26 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt320	A94 LKW 27 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt321	A94 LKW 28 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt322	A94 LKW 29 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt323	A94 LKW 30 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt324	A94 LKW 31 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt325	A94 LKW 32 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt326	A94 LKW 33 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt327	A94 LKW 34 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt328	A94 LKW 35 H 1N/W	18	18	1	11.06.	1	08:20	08:25	11.06.	01.07.
IPKT???	???	41	28	1	27.06.	3	07:54	08:33	05.06.	06.07.
IPkt330	A94 LKW 37 H 1N/W	42	34	1	06.06.	3	07:54	08:37	31.05.	11.07.
IPkt331	A94 LKW 38 H 1N/W	45	39	1	29.05.	2	07:54	08:41	27.05.	14.07.
IPkt332	A94 LKW 39 H 1N/W	48	44	1	25.05.	2	07:54	08:44	25.05.	18.07.
IPkt333	A94 LKW 40 H 1N/W	99	55	2	28.06.	5	07:50	08:47	22.05.	21.07.
IPkt334	A94 LKW 41 H 1N/W	73	51	1	04.07.	4	07:50	08:50	19.05.	21.07.
IPkt335	A94 LKW 42 H 1N/W	54	41	1	01.06.	3	07:47	08:48	18.05.	26.07.
IPkt336	A94 LKW 43 H 1N/W	53	43	1	29.05.	3	07:47	08:55	14.05.	28.07.
IPkt337	A94 LKW 44 H 1N/W	50	42	1	14.05.	2	07:47	08:52	12.05.	29.07.
IPkt338	A94 LKW 45 H 1N/W	56	48	1	14.05.	2	07:47	08:55	12.05.	01.08.
IPkt339	A94 LKW 46 H 1N/W	57	48	1	20.06.	3	07:47	09:01	09.05.	03.08.
IPkt340	A94 LKW 47 H 1N/W	50	43	1	30.06.	3	07:48	09:01	09.05.	04.08.
IPkt341	IO 1	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt342	IO 1*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt343	IO 2	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt344	IO 2*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt345	IO 3	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt346	IO 3*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt347	IO 4	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt348	IO 4*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt349	IO 5	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt350	IO 5*	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	GeoPlan GmbH		Ergebnisse
Bearbeiter:	Sarah Weiß		
Projekt:	S2403028		Modulausrichtung Südwest

Fotovoltaik		Punktberechnung								
Fotovoltaik-Berechnung		Punktberechnung								
Geänderte Modulausrichtung		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"								
	Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
		Blenddauer	Blendtage	Blenddauer	Blendung	Blenddauer	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
		/min		/min		/min				
IPkt001	AÖ 35 PKW 1 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt002	AÖ 35 PKW 2 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt003	AÖ 35 PKW 3 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt004	AÖ 35 PKW 4 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt005	AÖ 35 PKW 5 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt006	AÖ 35 PKW 6 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt007	AÖ 35 PKW 7 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt008	AÖ 35 PKW 8 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt009	AÖ 35 PKW 9 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt010	AÖ 35 PKW 10 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt011	AÖ 35 PKW 11 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt012	AÖ 35 PKW 12 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt013	AÖ 35 PKW 13 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt014	AÖ 35 PKW 14 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt015	AÖ 35 PKW 15 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt016	AÖ 35 PKW 16 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt017	AÖ 35 PKW 17 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt018	AÖ 35 PKW 18 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt019	AÖ 35 PKW 19 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt020	AÖ 35 PKW 20 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt021	AÖ 35 PKW 21 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt022	AÖ 35 PKW 22 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt023	AÖ 35 PKW 23 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt024	AÖ 35 PKW 24 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt025	AÖ 35 PKW 25 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt026	AÖ 35 PKW 26 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt027	AÖ 35 PKW 27 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt028	AÖ 35 PKW 28 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt029	AÖ 35 PKW 29 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt030	AÖ 35 PKW 30 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt031	AÖ 35 PKW 31 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt032	AÖ 35 PKW 32 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt033	AÖ 35 PKW 33 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt034	AÖ 35 PKW 34 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt035	AÖ 35 PKW 35 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt036	AÖ 35 PKW 36 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt037	AÖ 35 PKW 37 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt038	AÖ 35 PKW 38 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt039	AÖ 35 PKW 39 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt040	AÖ 35 PKW 40 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt041	AÖ 35 PKW 41 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt042	AÖ 35 PKW 42 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt043	AÖ 35 PKW 43 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt044	AÖ 35 PKW 44 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt045	AÖ 35 PKW 45 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt046	AÖ 35 PKW 46 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt047	AÖ 35 PKW 47 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt048	AÖ 35 PKW 48 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt049	AÖ 35 PKW 49 H 1Ost	5	5	1	25.03.	1	15:29	16:30	25.03.	24.09.
IPkt050	AÖ 35 PKW 50 H 1S/O	6	6	1	27.03.	1	15:36	16:40	27.03.	02.09.
IPkt051	AÖ 35 PKW 51 H 1S/O	6	6	1	05.04.	1	16:37	16:49	05.04.	27.08.
IPkt052	AÖ 35 PKW 52 H 1S/O	4	4	1	24.04.	1	16:41	16:53	24.04.	26.08.
IPkt053	AÖ 35 PKW 53 H 1S/O	5	5	1	25.04.	1	16:45	17:00	25.04.	16.08.
IPkt054	AÖ 35 PKW 54 H 1S/O	13	13	1	05.05.	1	16:49	17:10	05.05.	06.08.
IPkt055	AÖ 35 PKW 55 H 1S/O	20	20	1	16.05.	1	16:53	17:08	16.05.	25.07.
IPkt056	AÖ 35 PKW 56 H 1S/O	5	5	1	30.05.	1	16:58	17:07	30.05.	10.07.
IPkt057	AÖ 35 PKW 57 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	GeoPlan GmbH								Ergebnisse
Bearbeiter:	Sarah Weiß								
Projekt:	S2403028								Modulausrichtung Südwest
IPkt058	AÖ 35 PKW 58 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt059	AÖ 35 PKW 59 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt060	AÖ 35 PKW 60 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt061	AÖ 35 PKW 61 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt062	AÖ 35 PKW 62 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt063	AÖ 35 PKW 63 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt064	AÖ 35 PKW 64 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt065	AÖ 35 PKW 65 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt066	AÖ 35 PKW 66 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt067	AÖ 35 PKW 67 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt068	AÖ 35 PKW 68 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt069	AÖ 35 PKW 69 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt070	AÖ 35 PKW 70 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt071	AÖ 35 PKW 71 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt072	AÖ 35 LKW 1 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt073	AÖ 35 LKW 2 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt074	AÖ 35 LKW 3 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt075	AÖ 35 LKW 4 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt076	AÖ 35 LKW 5 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt077	AÖ 35 LKW 6 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt078	AÖ 35 LKW 7 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt079	AÖ 35 LKW 8 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt080	AÖ 35 LKW 9 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt081	AÖ 35 LKW 10 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt082	AÖ 35 LKW 11 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt083	AÖ 35 LKW 12 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt084	AÖ 35 LKW 13 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt085	AÖ 35 LKW 14 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt086	AÖ 35 LKW 15 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt087	AÖ 35 LKW 16 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt088	AÖ 35 LKW 17 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt089	AÖ 35 LKW 18 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt090	AÖ 35 LKW 19 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt091	AÖ 35 LKW 20 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt092	AÖ 35 LKW 21 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt093	AÖ 35 LKW 22 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt094	AÖ 35 LKW 23 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt095	AÖ 35 LKW 24 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt096	AÖ 35 LKW 25 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt097	AÖ 35 LKW 26 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt098	AÖ 35 LKW 27 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt099	AÖ 35 LKW 28 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt100	AÖ 35 LKW 29 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt101	AÖ 35 LKW 30 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt102	AÖ 35 LKW 31 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt103	AÖ 35 LKW 32 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt104	AÖ 35 LKW 33 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt105	AÖ 35 LKW 34 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt106	AÖ 35 LKW 35 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt107	AÖ 35 LKW 36 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt108	AÖ 35 LKW 37 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt109	AÖ 35 LKW 38 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt110	AÖ 35 LKW 39 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt111	AÖ 35 LKW 40 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt112	AÖ 35 LKW 41 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt113	AÖ 35 LKW 42 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt114	AÖ 35 LKW 43 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt115	AÖ 35 LKW 44 H 1Ost	1	1	1	10.11.	1	14:33	14:33	10.11.
IPkt116	AÖ 35 LKW 45 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt117	AÖ 35 LKW 46 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt118	AÖ 35 LKW 47 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt119	AÖ 35 LKW 48 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt120	AÖ 35 LKW 49 H 1Ost	2	2	1	29.03.	1	15:31	16:23	29.03.

Firma:	GeoPlan GmbH								Ergebnisse	
Bearbeiter:	Sarah Weiß									
Projekt:	S2403028								Modulausrichtung Südwest	

IPkt121	AÖ 35 LKW 50 H 1S/O	5	5	1	27.03.	1	15:35	16:39	27.03.	02.09.
IPkt122	AÖ 35 LKW 51 H 1S/O	6	6	1	14.04.	1	16:35	16:48	14.04.	04.09.
IPkt123	AÖ 35 LKW 52 H 1S/O	5	5	1	24.04.	1	16:40	16:52	24.04.	26.08.
IPkt124	AÖ 35 LKW 53 H 1S/O	9	9	1	25.04.	1	16:44	17:04	25.04.	16.08.
IPkt125	AÖ 35 LKW 54 H 1S/O	18	18	1	05.05.	1	16:48	17:09	05.05.	06.08.
IPkt126	AÖ 35 LKW 55 H 1S/O	20	20	1	16.05.	1	16:52	17:07	16.05.	24.07.
IPkt127	AÖ 35 LKW 56 H 1S/O	6	6	1	30.05.	1	16:57	17:06	30.05.	10.07.
IPkt128	AÖ 35 LKW 57 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt129	AÖ 35 LKW 58 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt130	AÖ 35 LKW 59 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt131	AÖ 35 LKW 60 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt132	AÖ 35 LKW 61 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt133	AÖ 35 LKW 62 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt134	AÖ 35 LKW 63 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt135	AÖ 35 LKW 64 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt136	AÖ 35 LKW 65 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt137	AÖ 35 LKW 66 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt138	AÖ 35 LKW 67 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt139	AÖ 35 LKW 68 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt140	AÖ 35 LKW 69 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt141	AÖ 35 LKW 70 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt142	AÖ 35 LKW 71 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt143	AÖ 1 PKW 1 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt144	AÖ 1 PKW 2 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt145	AÖ 1 PKW 3 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt146	AÖ 1 PKW 4 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt147	AÖ 1 PKW 5 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt148	AÖ 1 PKW 6 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt149	AÖ 1 PKW 7 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt150	AÖ 1 PKW 8 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt151	AÖ 1 PKW 9 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt152	AÖ 1 PKW 10 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt153	AÖ 1 PKW 11 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt154	AÖ 1 PKW 12 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt155	AÖ 1 PKW 13 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt156	AÖ 1 PKW 14 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt157	AÖ 1 PKW 15 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt158	AÖ 1 PKW 16 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt159	AÖ 1 PKW 17 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt160	AÖ 1 PKW 18 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt161	AÖ 1 PKW 19 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt162	AÖ 1 PKW 20 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt163	AÖ 1 PKW 21 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt164	AÖ 1 PKW 22 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt165	AÖ 1 PKW 23 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt166	AÖ 1 PKW 24 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt167	AÖ 1 PKW 25 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt168	AÖ 1 PKW 26 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt169	AÖ 1 PKW 27 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt170	AÖ 1 PKW 28 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt171	AÖ 1 PKW 29 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt172	AÖ 1 PKW 30 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt173	AÖ 1 PKW 31 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt174	AÖ 1 PKW 32 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt175	AÖ 1 PKW 33 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt176	AÖ 1 PKW 34 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt177	AÖ 1 PKW 35 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt178	AÖ 1 PKW 36 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt179	AÖ 1 PKW 37 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt180	AÖ 1 PKW 38 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt181	AÖ 1 PKW 39 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt182	AÖ 1 PKW 40 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt183	AÖ 1 PKW 41 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	GeoPlan GmbH				Ergebnisse
Bearbeiter:	Sarah Weiß				
Projekt:	S2403028				Modulausrichtung Südwest

IPkt184	AÖ 1 PKW 42 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt185	AÖ 1 PKW 43 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt186	AÖ 1 PKW 44 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt187	AÖ 1 PKW 45 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt188	AÖ 1 PKW 46 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt189	AÖ 1 PKW 47 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt190	AÖ 1 PKW 48 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt191	AÖ 1 PKW 49 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt192	AÖ 1 PKW 50 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt193	AÖ 1 PKW 51 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt194	AÖ 1 PKW 52 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt195	AÖ 1 LKW 1 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt196	AÖ 1 LKW 2 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt197	AÖ 1 LKW 3 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt198	AÖ 1 LKW 4 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt199	AÖ 1 LKW 5 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt200	AÖ 1 LKW 6 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt201	AÖ 1 LKW 7 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt202	AÖ 1 LKW 8 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt203	AÖ 1 LKW 9 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt204	AÖ 1 LKW 10 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt205	AÖ 1 LKW 11 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt206	AÖ 1 LKW 12 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt207	AÖ 1 LKW 13 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt208	AÖ 1 LKW 14 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt209	AÖ 1 LKW 15 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt210	AÖ 1 LKW 16 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt211	AÖ 1 LKW 17 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt212	AÖ 1 LKW 18 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt213	AÖ 1 LKW 19 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt214	AÖ 1 LKW 20 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt215	AÖ 1 LKW 21 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt216	AÖ 1 LKW 22 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt217	AÖ 1 LKW 23 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt218	AÖ 1 LKW 24 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt219	AÖ 1 LKW 25 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt220	AÖ 1 LKW 26 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt221	AÖ 1 LKW 27 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt222	AÖ 1 LKW 28 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt223	AÖ 1 LKW 29 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt224	AÖ 1 LKW 30 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt225	AÖ 1 LKW 31 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt226	AÖ 1 LKW 32 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt227	AÖ 1 LKW 33 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt228	AÖ 1 LKW 34 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt229	AÖ 1 LKW 35 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt230	AÖ 1 LKW 36 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt231	AÖ 1 LKW 37 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt232	AÖ 1 LKW 38 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt233	AÖ 1 LKW 39 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt234	AÖ 1 LKW 40 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt235	AÖ 1 LKW 41 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt236	AÖ 1 LKW 42 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt237	AÖ 1 LKW 43 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt238	AÖ 1 LKW 44 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt239	AÖ 1 LKW 45 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt240	AÖ 1 LKW 46 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt241	AÖ 1 LKW 47 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt242	AÖ 1 LKW 48 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt243	AÖ 1 LKW 49 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt244	AÖ 1 LKW 50 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt245	AÖ 1 LKW 51 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt246	AÖ 1 LKW 52 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	GeoPlan GmbH								Ergebnisse
Bearbeiter:	Sarah Weiß								
Projekt:	S2403028								Modulausrichtung Südwest
IPkt247	A94 PKW 1 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt248	A94 PKW 2 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt249	A94 PKW 3 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt250	A94 PKW 4 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt251	A94 PKW 5 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt252	A94 PKW 6 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt253	A94 PKW 7 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt254	A94 PKW 8 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt255	A94 PKW 9 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt256	A94 PKW 10 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt257	A94 PKW 11 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt258	A94 PKW 12 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt259	A94 PKW 13 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt260	A94 PKW 14 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt261	A94 PKW 15 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt262	A94 PKW 16 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt263	A94 PKW 17 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt264	A94 PKW 18 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt265	A94 PKW 19 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt266	A94 PKW 20 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt267	A94 PKW 21 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt268	A94 PKW 22 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt269	A94 PKW 23 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt270	A94 PKW 24 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt271	A94 PKW 25 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt272	A94 PKW 26 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt273	A94 PKW 27 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt274	A94 PKW 28 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt275	A94 PKW 29 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt276	A94 PKW 30 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt277	A94 PKW 31 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt278	A94 PKW 32 H 1N/W	66	66	1	16.04.	1	07:26	07:52	16.04. 27.08.
IPkt279	A94 PKW 33 H 1N/W	68	68	1	15.04.	1	07:26	07:52	15.04. 30.08.
IPkt280	A94 PKW 34 H 1N/W	71	70	1	19.05.	2	07:26	07:52	12.04. 01.09.
IPkt281	A94 PKW 35 H 1N/W	79	71	1	27.04.	2	07:27	07:54	03.04. 01.09.
IPkt282	A94 PKW 36 H 1N/W	103	71	1	16.06.	4	07:20	07:54	01.04. 30.08.
IPkt283	A94 PKW 37 H 1N/W	146	89	2	12.06.	5	07:20	07:57	02.04. 09.09.
IPkt284	A94 PKW 38 H 1N/W	131	91	1	28.05.	4	06:59	07:59	30.03. 12.09.
IPkt285	A94 PKW 39 H 1N/W	104	78	1	23.05.	3	07:27	07:58	05.04. 14.09.
IPkt286	A94 PKW 40 H 1N/W	97	81	1	11.05.	3	07:01	08:00	26.03. 16.09.
IPkt287	A94 PKW 41 H 1N/W	81	71	1	06.05.	2	07:01	08:01	27.03. 15.09.
IPkt288	A94 PKW 42 H 1N/W	69	60	1	11.05.	3	07:02	08:01	30.03. 17.09.
IPkt289	A94 PKW 43 H 1N/W	62	51	1	03.05.	3	07:04	08:01	25.03. 11.09.
IPkt290	A94 PKW 44 H 1N/W	59	49	1	03.05.	3	07:04	08:01	27.03. 17.09.
IPkt291	A94 PKW 45 H 1N/W	38	33	1	25.04.	2	07:03	07:55	24.03. 18.09.
IPkt292	A94 PKW 46 H 1N/W	42	36	1	29.03.	2	06:58	07:58	28.03. 13.09.
IPkt293	A94 PKW 47 H 1N/W	34	29	1	15.04.	2	07:06	07:54	24.03. 18.09.
IPkt294	A94 LKW 1 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt295	A94 LKW 2 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt296	A94 LKW 3 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt297	A94 LKW 4 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt298	A94 LKW 5 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt299	A94 LKW 6 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt300	A94 LKW 7 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt301	A94 LKW 8 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt302	A94 LKW 9 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt303	A94 LKW 10 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt304	A94 LKW 11 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt305	A94 LKW 12 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt306	A94 LKW 13 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt307	A94 LKW 14 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt308	A94 LKW 15 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt309	A94 LKW 16 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-

Firma:	GeoPlan GmbH		Ergebnisse
Bearbeiter:	Sarah Weiß		
Projekt:	S2403028		Modulausrichtung Südwest

IPkt310	A94 LKW 17 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt311	A94 LKW 18 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt312	A94 LKW 19 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt313	A94 LKW 20 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt314	A94 LKW 21 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt315	A94 LKW 22 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt316	A94 LKW 23 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt317	A94 LKW 24 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt318	A94 LKW 25 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt319	A94 LKW 26 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt320	A94 LKW 28 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt321	A94 LKW 27 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt322	A94 LKW 29 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt323	A94 LKW 30 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt324	A94 LKW 31 H 1N/W	65	63	1	08.06.	2	07:27	07:51	15.04.	27.08.
IPkt325	A94 LKW 32 H 1N/W	74	72	1	11.05.	2	07:26	07:52	15.04.	26.08.
IPkt326	A94 LKW 33 H 1N/W	62	61	1	27.08.	2	07:26	07:52	13.04.	27.08.
IPkt327	A94 LKW 34 H 1N/W	56	56	1	14.04.	1	07:27	07:53	14.04.	05.09.
IPkt328	A94 LKW 35 H 1N/W	82	70	1	20.06.	4	07:27	07:54	07.04.	05.09.
IPkt329	A94 LKW 36 H 1N/W	132	93	1	05.06.	4	07:21	07:56	04.04.	07.09.
IPkt330	A94 LKW 37 H 1N/W	161	96	2	04.06.	4	07:20	07:58	04.04.	09.09.
IPkt331	A94 LKW 38 H 1N/W	146	89	2	31.05.	5	07:21	07:59	02.04.	12.09.
IPkt332	A94 LKW 39 H 1N/W	117	82	1	19.05.	4	07:00	07:58	28.03.	13.09.
IPkt333	A94 LKW 40 H 1N/W	120	93	1	14.05.	4	07:02	08:00	29.03.	15.09.
IPkt334	A94 LKW 41 H 1N/W	103	83	1	11.05.	3	07:02	08:00	28.03.	15.09.
IPkt335	A94 LKW 42 H 1N/W	86	69	1	06.05.	4	07:02	07:59	25.03.	16.09.
IPkt336	A94 LKW 43 H 1N/W	63	51	1	08.05.	4	07:03	08:01	27.03.	15.09.
IPkt337	A94 LKW 44 H 1N/W	67	56	1	09.08.	3	07:02	08:01	26.03.	17.09.
IPkt338	A94 LKW 45 H 1N/W	51	44	1	13.08.	3	07:04	07:55	27.03.	18.09.
IPkt339	A94 LKW 46 H 1N/W	57	46	1	23.04.	3	07:04	07:57	27.03.	17.09.
IPkt340	A94 LKW 47 H 1N/W	46	38	1	22.04.	2	07:00	07:58	27.03.	18.09.
IPkt341	IO 1	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt342	IO 1*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt343	IO 2	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt344	IO 2*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt345	IO 3	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt346	IO 3*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt347	IO 4	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt348	IO 4*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt349	IO 5	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt350	IO 5*	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	GeoPlan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		Eingabedaten
Projekt:	S2403028		

Projekt Eigenschaften				
Prognosetyp:	Fotovoltaik-Reflexionen			
Prognoseart:	Fotovoltaik-Blendung			
Beurteilung nach:	Keine Beurteilung	Nr.	Zeitraum	Dauer /h
		1	Tag	16.00
Projekt-Notizen				

Arbeitsbereich				
Koordinatensystem:	UTM (Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre			
Koordinatendatum:	WGS84 (Weltweit GPS), geozentrisch			
Meridianstreifen:	32			
	von ...	bis ...	Ausdehnung	Fläche
x /m	766840.00	769840.00	3000.00	4.71 km²
y /m	5351090.00	5352660.00	1570.00	
z /m	-50.00	410.00	460.00	
Geländehöhen in den Eckpunkten				
xmin / ymax (z4)	398.62	xmax / ymax (z3)	379.40	
xmin / ymin (z1)	396.80	xmax / ymin (z2)	371.74	

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Variante 0	ohne Maßnahmen	mit Maßnahmen	Geänderte Modulausrichtung	Blickwinkelanalyse
Gruppe 0	+	+	+	+	+
GEBAEUDE_UMRING	+	+	+	+	+
BAUWERKE_UMRING	+	+	+	+	+
GRENZPUNKT_GENAU	+	+	+	+	+
GRENZPUNKT_SONSTIGER	+	+	+	+	+
BESONDERERGERGEBEPUNKT_SONSTIGER	+	+	+	+	+
BESONDERERGERGEBEPUNKT_GENAU	+	+	+	+	+
KATASTERFESTPUNKT	+	+	+	+	+
FLURSTUECK	+	+	+	+	+
GRENZELANDKREIS	+	+	+	+	+
GRENZEGEMEINDE	+	+	+	+	+
GRENZEVERWALTUNGSGEMEINSCHAFT	+	+	+	+	+
KATASTERBEZIRK	+	+	+	+	+
NICHTFESTGESTELLTEGRENZE	+	+	+	+	+
FLURSTUECKSNUMMER	+	+	+	+	+
LAGEBEZEICHNUNG	+	+	+	+	+
HAUSNUMMER	+	+	+	+	+
FLURSTUECKSPFEIL	+	+	+	+	+
Immissionsorte	+	+	+	+	+
Module Ost	+	+	+		+
Module West	+	+	+		+
Winkel	+				+
Winkel 2	+				
Blendschutzzaun	+		+		
Geänderte Modulausrichtung	+			+	

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Blickwinkelanalyse 2				
Gruppe 0	+				
GEBAEUDE_UMRING	+				
BAUWERKE_UMRING	+				
GRENZPUNKT_GENAU	+				
GRENZPUNKT_SONSTIGER	+				
BESONDERERGERGEBEPUNKT_SONSTIGER	+				
BESONDERERGERGEBEPUNKT_GENAU	+				
KATASTERFESTPUNKT	+				
FLURSTUECK	+				
GRENZELANDKREIS	+				
GRENZEGEMEINDE	+				
GRENZEVERWALTUNGSGEMEINSCHAFT	+				
KATASTERBEZIRK	+				
NICHTFESTGESTELLTEGRENZE	+				
FLURSTUECKSNUMMER	+				
LAGEBEZEICHNUNG	+				
HAUSNUMMER	+				
FLURSTUECKSPFEIL	+				
Immissionsorte	+				

Firma:	GeoPlan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		Eingabedaten
Projekt:	S2403028		

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten

Module Ost					
Module West					
Winkel					
Winkel 2	+				
Blendschutzzaun					
Geänderte Modulausrichtung	+				

Verfügbare Raster

Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster 0	766840.00	769840.00	5351090.00	5352660.00	20.00	20.00	151	79	relativ	4.00	Arbeitsbereich

Berechnungseinstellung		Kopie von "Referenzeinstellung"	
Rechenmodell		Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT			
L /m			
Geländekanten als Hindernisse		Ja	Ja
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen		Ja	Ja
Freifeld vor Reflexionsflächen /m			
für Quellen		1.0	1.0
für Immissionspunkte		1.0	1.0
Haus: weißer Rand bei Raster		Nein	Nein
Zwischenausgaben		Keine	Keine
Art der Einstellung		Referenzeinstellung	Referenzeinstellung
Reichweite von Quellen begrenzen:			
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:		Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:		Nein	Nein
Projektion von Linienquellen		Ja	Ja
Projektion von Flächenquellen		Ja	Ja
Beschränkung der Projektion		Nein	Nein
* Radius /m um Quelle herum:			
* Radius /m um IP herum:			
Mindestlänge für Teilstücke /m		1.0	1.0
Variable Min.-Länge für Teilstücke:			
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle		Nein	Nein
Zus. Faktor für Abstandskriterium		1.0	1.0
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:		Nein	Nein
* Einfügungsdämpfung begrenzen:			
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:			
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:			
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613			
* Seitlicher Umweg		Ja	Ja
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen		Nein	Nein
Reflexion			
Reflexion (max. Ordnung)		1	1
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:		Nein	Nein
* Suchradius /m			
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:			
* Radius um Quelle oder IP /m:		Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:		Nein	Nein
Spiegelquellen durch Projektion		Ja	Ja
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung		Ja	Ja
Strahlen als Hilfslinien sichern		Nein	Nein
Teilstück-Kontrolle			
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:		Ja	Ja
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:		Nein	Nein
Beschleunigte Iteration (Näherung):		Nein	Nein
Geforderte Genauigkeit /dB:		0.1	0.1
Zwischenergebnisse anzeigen:		Nein	Nein

Globale Parameter	Kopie von "Referenzeinstellung"
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen	0.00
Temperatur /°	10
relative Feuchte /%	70
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)	40.00
Mittlere Stockwerkshöhe in m	2.80

Firma:	GeoPlan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		Eingabedaten
Projekt:	S2403028		

Globale Parameter	Kopie von "Referenzeinstellung"					
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht			
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	1.00	0.00			

Emissionsvarianten			
T1	gesamte Blenddauer		

Immissionspunkt (350)					Blickwinkelanalyse 2		
	Bezeichnung	Gruppe	Richtwerte /dB(A)	Nutzung	T1		
			Geometrie: x /m	y /m	z(abs) /m		z(rel) /m
IPkt001	AÖ 35 PKW 1 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m
		Geometrie:	768002.52	5352621.32	400.07		1.50
IPkt002	AÖ 35 PKW 2 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m
		Geometrie:	768026.66	5352614.78	400.02		1.50
IPkt003	AÖ 35 PKW 3 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m
		Geometrie:	768050.79	5352608.25	399.88		1.50
IPkt004	AÖ 35 PKW 4 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m
		Geometrie:	768074.92	5352601.72	399.71		1.50
IPkt005	AÖ 35 PKW 5 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m
		Geometrie:	768099.05	5352595.18	399.60		1.50
IPkt006	AÖ 35 PKW 6 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m
		Geometrie:	768123.18	5352588.65	399.42		1.50
IPkt007	AÖ 35 PKW 7 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m
		Geometrie:	768147.07	5352581.28	399.34		1.50
IPkt008	AÖ 35 PKW 8 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m
		Geometrie:	768170.89	5352573.71	399.16		1.50
IPkt009	AÖ 35 PKW 9 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m
		Geometrie:	768194.72	5352566.13	399.02		1.50
IPkt010	AÖ 35 PKW 10 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m
		Geometrie:	768218.54	5352558.56	398.91		1.50
IPkt011	AÖ 35 PKW 11 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m
		Geometrie:	768242.37	5352550.98	398.76		1.50
IPkt012	AÖ 35 PKW 12 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m
		Geometrie:	768266.05	5352543.00	398.62		1.50
IPkt013	AÖ 35 PKW 13 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m
		Geometrie:	768289.68	5352534.82	398.46		1.50
IPkt014	AÖ 35 PKW 14 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m
		Geometrie:	768313.31	5352526.65	398.30		1.50
IPkt015	AÖ 35 PKW 15 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m
		Geometrie:	768336.93	5352518.48	398.20		1.50
IPkt016	AÖ 35 PKW 16 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m
		Geometrie:	768360.35	5352509.74	398.07		1.50
IPkt017	AÖ 35 PKW 17 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m
		Geometrie:	768383.47	5352500.23	397.88		1.50
IPkt018	AÖ 35 PKW 18 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m
		Geometrie:	768406.63	5352490.83	397.75		1.50
IPkt019	AÖ 35 PKW 19 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m
		Geometrie:	768429.93	5352481.78	397.66		1.50
IPkt020	AÖ 35 PKW 20 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m		! z(rel) /m

Firma:	GeoPlan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		Eingabedaten
Projekt:	S2403028		

Immissionspunkt (350)				Blickwinkelanalyse 2			
		Geometrie:	768453.24	5352472.72	397.63	1.50	
IPkt021	AÖ 35 PKW 21 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768476.46	5352463.46	397.37	1.50	
IPkt022	AÖ 35 PKW 22 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768499.57	5352453.93	397.31	1.50	
IPkt023	AÖ 35 PKW 23 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768522.68	5352444.40	397.09	1.50	
IPkt024	AÖ 35 PKW 24 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768546.23	5352436.06	397.01	1.50	
IPkt025	AÖ 35 PKW 25 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768570.07	5352428.56	396.88	1.50	
IPkt026	AÖ 35 PKW 26 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768593.93	5352421.07	396.80	1.50	
IPkt027	AÖ 35 PKW 27 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768617.80	5352413.65	396.68	1.50	
IPkt028	AÖ 35 PKW 28 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768641.67	5352406.24	396.52	1.50	
IPkt029	AÖ 35 PKW 29 H 1Nord	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768665.75	5352399.55	396.42	1.50	
IPkt030	AÖ 35 PKW 30 H 1Nord	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768690.00	5352393.46	396.35	1.50	
IPkt031	AÖ 35 PKW 31 H 1Nord	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768714.25	5352387.37	396.13	1.50	
IPkt032	AÖ 35 PKW 32 H 1N/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768738.67	5352382.02	396.02	1.50	
IPkt033	AÖ 35 PKW 33 H 1N/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768763.12	5352376.81	395.83	1.50	
IPkt034	AÖ 35 PKW 34 H 1N/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768787.57	5352371.59	395.67	1.50	
IPkt035	AÖ 35 PKW 35 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768811.95	5352366.13	395.56	1.50	
IPkt036	AÖ 35 PKW 36 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768835.96	5352359.16	395.42	1.50	
IPkt037	AÖ 35 PKW 37 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768859.97	5352352.20	395.34	1.50	
IPkt038	AÖ 35 PKW 38 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768883.74	5352344.52	395.21	1.50	
IPkt039	AÖ 35 PKW 39 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768907.10	5352335.59	395.10	1.50	
IPkt040	AÖ 35 PKW 40 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768930.03	5352325.71	395.04	1.50	
IPkt041	AÖ 35 PKW 41 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768952.39	5352314.53	394.99	1.50	
IPkt042	AÖ 35 PKW 42 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768974.75	5352303.34	394.83	1.50	
IPkt043	AÖ 35 PKW 43 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	

Firma:	GeoPlan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		Eingabedaten
Projekt:	S2403028		

Immissionspunkt (350)				Blickwinkelanalyse 2			
		Geometrie:	768995.75	5352289.87	394.70	1.50	
IPkt044	AÖ 35 PKW 44 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769016.26	5352275.58	394.58	1.50	
IPkt045	AÖ 35 PKW 45 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769036.88	5352261.45	394.39	1.50	
IPkt046	AÖ 35 PKW 46 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769057.21	5352246.90	394.34	1.50	
IPkt047	AÖ 35 PKW 47 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769076.20	5352230.71	394.18	1.50	
IPkt048	AÖ 35 PKW 48 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769094.14	5352213.31	394.00	1.50	
IPkt049	AÖ 35 PKW 49 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769111.54	5352195.36	393.66	1.50	
IPkt050	AÖ 35 PKW 50 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769128.08	5352176.63	393.54	1.50	
IPkt051	AÖ 35 PKW 51 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769143.98	5352157.35	393.34	1.50	
IPkt052	AÖ 35 PKW 52 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769159.56	5352137.79	393.26	1.50	
IPkt053	AÖ 35 PKW 53 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769175.30	5352118.37	393.05	1.50	
IPkt054	AÖ 35 PKW 54 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769192.36	5352100.10	392.24	1.50	
IPkt055	AÖ 35 PKW 55 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769208.77	5352081.26	393.01	1.50	
IPkt056	AÖ 35 PKW 56 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769224.69	5352061.99	392.86	1.50	
IPkt057	AÖ 35 PKW 57 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769241.36	5352043.46	392.77	1.50	
IPkt058	AÖ 35 PKW 58 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769260.80	5352027.74	392.75	1.50	
IPkt059	AÖ 35 PKW 59 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769280.57	5352012.45	392.61	1.50	
IPkt060	AÖ 35 PKW 60 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769300.57	5351997.45	392.77	1.50	
IPkt061	AÖ 35 PKW 61 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769321.28	5351983.49	392.52	1.50	
IPkt062	AÖ 35 PKW 62 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769342.48	5351970.23	392.56	1.50	
IPkt063	AÖ 35 PKW 63 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769363.67	5351956.97	392.72	1.50	
IPkt064	AÖ 35 PKW 64 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769386.05	5351945.87	392.78	1.50	
IPkt065	AÖ 35 PKW 65 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769408.62	5351935.11	392.92	1.50	
IPkt066	AÖ 35 PKW 66 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	

Firma:	GeoPlan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		Eingabedaten
Projekt:	S2403028		

Immissionspunkt (350)				Blickwinkelanalyse 2			
		Geometrie:	769431.43	5351924.94	392.99	1.50	
IPkt067	AÖ 35 PKW 67 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769454.78	5351915.99	393.12	1.50	
IPkt068	AÖ 35 PKW 68 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769478.21	5351907.30	393.14	1.50	
IPkt069	AÖ 35 PKW 69 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769502.24	5351900.41	393.33	1.50	
IPkt070	AÖ 35 PKW 70 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769526.39	5351894.01	393.48	1.50	
IPkt071	AÖ 35 PKW 71 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769550.92	5351889.20	391.33	1.50	
IPkt072	AÖ 35 LKW 1 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768002.52	5352621.32	401.07	2.50	
IPkt073	AÖ 35 LKW 2 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768026.66	5352614.78	401.02	2.50	
IPkt074	AÖ 35 LKW 3 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768050.79	5352608.25	400.88	2.50	
IPkt075	AÖ 35 LKW 4 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768074.92	5352601.72	400.71	2.50	
IPkt076	AÖ 35 LKW 5 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768099.05	5352595.18	400.60	2.50	
IPkt077	AÖ 35 LKW 6 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768123.18	5352588.65	400.42	2.50	
IPkt078	AÖ 35 LKW 7 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768147.07	5352581.28	400.34	2.50	
IPkt079	AÖ 35 LKW 8 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768170.89	5352573.71	400.16	2.50	
IPkt080	AÖ 35 LKW 9 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768194.72	5352566.13	400.02	2.50	
IPkt081	AÖ 35 LKW 10 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768218.54	5352558.56	399.91	2.50	
IPkt082	AÖ 35 LKW 11 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768242.37	5352550.98	399.76	2.50	
IPkt083	AÖ 35 LKW 12 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768266.05	5352543.00	399.62	2.50	
IPkt084	AÖ 35 LKW 13 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768289.68	5352534.82	399.46	2.50	
IPkt085	AÖ 35 LKW 14 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768313.31	5352526.65	399.30	2.50	
IPkt086	AÖ 35 LKW 15 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768336.93	5352518.48	399.20	2.50	
IPkt087	AÖ 35 LKW 16 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768360.35	5352509.74	399.07	2.50	
IPkt088	AÖ 35 LKW 17 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768383.47	5352500.23	398.88	2.50	
IPkt089	AÖ 35 LKW 18 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	

Firma:	GeoPlan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		Eingabedaten
Projekt:	S2403028		

Immissionspunkt (350)				Blickwinkelanalyse 2			
		Geometrie:	768406.63	5352490.83	398.75	2.50	
IPkt090	AÖ 35 LKW 19 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768429.93	5352481.78	398.66	2.50	
IPkt091	AÖ 35 LKW 20 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768453.24	5352472.72	398.63	2.50	
IPkt092	AÖ 35 LKW 21 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768476.46	5352463.46	398.37	2.50	
IPkt093	AÖ 35 LKW 22 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768499.57	5352453.93	398.31	2.50	
IPkt094	AÖ 35 LKW 23 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768522.68	5352444.40	398.09	2.50	
IPkt095	AÖ 35 LKW 24 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768546.23	5352436.06	398.01	2.50	
IPkt096	AÖ 35 LKW 25 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768570.07	5352428.56	397.88	2.50	
IPkt097	AÖ 35 LKW 26 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768593.93	5352421.07	397.80	2.50	
IPkt098	AÖ 35 LKW 27 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768617.80	5352413.65	397.68	2.50	
IPkt099	AÖ 35 LKW 28 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768641.67	5352406.24	397.52	2.50	
IPkt100	AÖ 35 LKW 29 H 1Nord	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768665.75	5352399.55	397.42	2.50	
IPkt101	AÖ 35 LKW 30 H 1Nord	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768690.00	5352393.46	397.35	2.50	
IPkt102	AÖ 35 LKW 31 H 1Nord	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768714.25	5352387.37	397.13	2.50	
IPkt103	AÖ 35 LKW 32 H 1N/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768738.67	5352382.02	397.02	2.50	
IPkt104	AÖ 35 LKW 33 H 1N/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768763.12	5352376.81	396.83	2.50	
IPkt105	AÖ 35 LKW 34 H 1N/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768787.57	5352371.59	396.67	2.50	
IPkt106	AÖ 35 LKW 35 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768811.95	5352366.13	396.56	2.50	
IPkt107	AÖ 35 LKW 36 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768835.96	5352359.16	396.42	2.50	
IPkt108	AÖ 35 LKW 37 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768859.97	5352352.20	396.34	2.50	
IPkt109	AÖ 35 LKW 38 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768883.74	5352344.52	396.21	2.50	
IPkt110	AÖ 35 LKW 39 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768907.10	5352335.59	396.10	2.50	
IPkt111	AÖ 35 LKW 40 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768930.03	5352325.71	396.04	2.50	
IPkt112	AÖ 35 LKW 41 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	

Firma:	GeoPlan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		Eingabedaten
Projekt:	S2403028		

Immissionspunkt (350)				Blickwinkelanalyse 2			
		Geometrie:	768952.39	5352314.53	395.99	2.50	
IPkt113	AÖ 35 LKW 42 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768974.75	5352303.34	395.83	2.50	
IPkt114	AÖ 35 LKW 43 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768995.75	5352289.87	395.70	2.50	
IPkt115	AÖ 35 LKW 44 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769016.26	5352275.58	395.58	2.50	
IPkt116	AÖ 35 LKW 45 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769036.88	5352261.45	395.39	2.50	
IPkt117	AÖ 35 LKW 46 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769057.21	5352246.90	395.34	2.50	
IPkt118	AÖ 35 LKW 47 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769076.20	5352230.71	395.18	2.50	
IPkt119	AÖ 35 LKW 48 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769094.14	5352213.31	395.00	2.50	
IPkt120	AÖ 35 LKW 49 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769111.54	5352195.36	394.66	2.50	
IPkt121	AÖ 35 LKW 50 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769128.08	5352176.63	394.54	2.50	
IPkt122	AÖ 35 LKW 51 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769143.98	5352157.35	394.34	2.50	
IPkt123	AÖ 35 LKW 52 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769159.56	5352137.79	394.26	2.50	
IPkt124	AÖ 35 LKW 53 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769175.30	5352118.37	394.05	2.50	
IPkt125	AÖ 35 LKW 54 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769192.36	5352100.10	393.24	2.50	
IPkt126	AÖ 35 LKW 55 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769208.77	5352081.26	394.01	2.50	
IPkt127	AÖ 35 LKW 56 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769224.69	5352061.99	393.86	2.50	
IPkt128	AÖ 35 LKW 57 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769241.36	5352043.46	393.77	2.50	
IPkt129	AÖ 35 LKW 58 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769260.80	5352027.74	393.75	2.50	
IPkt130	AÖ 35 LKW 59 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769280.57	5352012.45	393.61	2.50	
IPkt131	AÖ 35 LKW 60 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769300.57	5351997.45	393.77	2.50	
IPkt132	AÖ 35 LKW 61 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769321.28	5351983.49	393.52	2.50	
IPkt133	AÖ 35 LKW 62 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769342.48	5351970.23	393.56	2.50	
IPkt134	AÖ 35 LKW 63 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769363.67	5351956.97	393.72	2.50	
IPkt135	AÖ 35 LKW 64 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	

Firma:	GeoPlan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		Eingabedaten
Projekt:	S2403028		

Immissionspunkt (350)				Blickwinkelanalyse 2			
		Geometrie:	769386.05	5351945.87	393.78	2.50	
IPkt136	AÖ 35 LKW 65 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769408.62	5351935.11	393.92	2.50	
IPkt137	AÖ 35 LKW 66 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769431.43	5351924.94	393.99	2.50	
IPkt138	AÖ 35 LKW 67 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769454.78	5351915.99	394.12	2.50	
IPkt139	AÖ 35 LKW 68 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769478.21	5351907.30	394.14	2.50	
IPkt140	AÖ 35 LKW 69 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769502.24	5351900.41	394.33	2.50	
IPkt141	AÖ 35 LKW 70 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769526.39	5351894.01	394.48	2.50	
IPkt142	AÖ 35 LKW 71 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769550.92	5351889.20	392.33	2.50	
IPkt143	AÖ 1 PKW 1 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769515.95	5351892.08	393.48	1.50	
IPkt144	AÖ 1 PKW 2 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769504.20	5351870.38	393.52	1.50	
IPkt145	AÖ 1 PKW 3 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769483.56	5351856.93	393.55	1.50	
IPkt146	AÖ 1 PKW 4 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769459.31	5351851.76	393.56	1.50	
IPkt147	AÖ 1 PKW 5 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769434.49	5351848.70	393.60	1.50	
IPkt148	AÖ 1 PKW 6 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769409.68	5351845.67	393.63	1.50	
IPkt149	AÖ 1 PKW 7 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769384.85	5351842.73	393.63	1.50	
IPkt150	AÖ 1 PKW 8 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769360.02	5351839.80	393.66	1.50	
IPkt151	AÖ 1 PKW 9 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769335.20	5351836.86	393.66	1.50	
IPkt152	AÖ 1 PKW 10 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769310.37	5351833.93	393.70	1.50	
IPkt153	AÖ 1 PKW 11 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769285.54	5351830.99	393.70	1.50	
IPkt154	AÖ 1 PKW 12 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769260.72	5351828.06	393.75	1.50	
IPkt155	AÖ 1 PKW 13 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769235.89	5351825.10	393.77	1.50	
IPkt156	AÖ 1 PKW 14 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769211.12	5351821.75	393.76	1.50	
IPkt157	AÖ 1 PKW 15 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769186.34	5351818.41	393.65	1.50	
IPkt158	AÖ 1 PKW 16 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	

Firma:	GeoPlan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		Eingabedaten
Projekt:	S2403028		

Immissionspunkt (350)				Blickwinkelanalyse 2			
		Geometrie:	769161.57	5351815.06	393.47	1.50	
IPkt159	AÖ 1 PKW 17 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769136.79	5351811.71	393.40	1.50	
IPkt160	AÖ 1 PKW 18 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769112.02	5351808.37	393.25	1.50	
IPkt161	AÖ 1 PKW 19 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769087.24	5351805.02	393.11	1.50	
IPkt162	AÖ 1 PKW 20 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769062.47	5351801.68	392.88	1.50	
IPkt163	AÖ 1 PKW 21 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769037.73	5351798.05	393.11	1.50	
IPkt164	AÖ 1 PKW 22 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769013.05	5351794.05	393.06	1.50	
IPkt165	AÖ 1 PKW 23 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768988.38	5351790.06	393.13	1.50	
IPkt166	AÖ 1 PKW 24 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768963.70	5351786.06	393.00	1.50	
IPkt167	AÖ 1 PKW 25 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768939.02	5351782.04	393.10	1.50	
IPkt168	AÖ 1 PKW 26 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768914.43	5351777.57	393.04	1.50	
IPkt169	AÖ 1 PKW 27 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768889.83	5351773.11	393.06	1.50	
IPkt170	AÖ 1 PKW 28 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768865.23	5351768.65	393.23	1.50	
IPkt171	AÖ 1 PKW 29 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768840.63	5351764.18	393.54	1.50	
IPkt172	AÖ 1 PKW 30 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768816.28	5351758.55	393.67	1.50	
IPkt173	AÖ 1 PKW 31 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768791.94	5351752.84	393.66	1.50	
IPkt174	AÖ 1 PKW 32 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768767.60	5351747.13	393.76	1.50	
IPkt175	AÖ 1 PKW 33 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768743.26	5351741.40	393.47	1.50	
IPkt176	AÖ 1 PKW 34 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768719.18	5351734.69	393.81	1.50	
IPkt177	AÖ 1 PKW 35 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768695.10	5351727.97	393.76	1.50	
IPkt178	AÖ 1 PKW 36 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768671.02	5351721.26	393.77	1.50	
IPkt179	AÖ 1 PKW 37 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768646.94	5351714.54	393.70	1.50	
IPkt180	AÖ 1 PKW 38 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768622.86	5351707.83	393.49	1.50	
IPkt181	AÖ 1 PKW 39 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	

Firma:	GeoPlan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		Eingabedaten
Projekt:	S2403028		

Immissionspunkt (350)				Blickwinkelanalyse 2			
		Geometrie:	768598.78	5351701.11	393.69	1.50	
IPkt182	AÖ 1 PKW 40 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768574.80	5351694.03	393.73	1.50	
IPkt183	AÖ 1 PKW 41 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768550.82	5351686.94	393.82	1.50	
IPkt184	AÖ 1 PKW 42 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768526.85	5351679.85	393.90	1.50	
IPkt185	AÖ 1 PKW 43 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768502.70	5351673.40	393.98	1.50	
IPkt186	AÖ 1 PKW 44 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768478.51	5351667.07	394.13	1.50	
IPkt187	AÖ 1 PKW 45 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768454.09	5351661.74	394.45	1.50	
IPkt188	AÖ 1 PKW 46 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768429.60	5351656.79	394.76	1.50	
IPkt189	AÖ 1 PKW 47 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768404.76	5351653.92	394.87	1.50	
IPkt190	AÖ 1 PKW 48 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768379.89	5351651.48	395.01	1.50	
IPkt191	AÖ 1 PKW 49 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768354.97	5351649.48	394.76	1.50	
IPkt192	AÖ 1 PKW 50 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m	
		Geometrie:	768330.05	5351647.47	394.14	8.75	
IPkt193	AÖ 1 PKW 51 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m	
		Geometrie:	768305.13	5351645.40	394.14	8.88	
IPkt194	AÖ 1 PKW 52 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m	
		Geometrie:	768280.25	5351643.02	394.14	6.81	
IPkt195	AÖ 1 LKW 1 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769515.95	5351892.08	394.48	2.50	
IPkt196	AÖ 1 LKW 2 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769504.20	5351870.38	394.52	2.50	
IPkt197	AÖ 1 LKW 3 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769483.56	5351856.93	394.55	2.50	
IPkt198	AÖ 1 LKW 4 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769459.31	5351851.76	394.56	2.50	
IPkt199	AÖ 1 LKW 5 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769434.49	5351848.70	394.60	2.50	
IPkt200	AÖ 1 LKW 6 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769409.68	5351845.67	394.63	2.50	
IPkt201	AÖ 1 LKW 7 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769384.85	5351842.73	394.63	2.50	
IPkt202	AÖ 1 LKW 8 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769360.02	5351839.80	394.66	2.50	
IPkt203	AÖ 1 LKW 9 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769335.20	5351836.86	394.66	2.50	
IPkt204	AÖ 1 LKW 10 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	

Firma:	GeoPlan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		Eingabedaten
Projekt:	S2403028		

Immissionspunkt (350)				Blickwinkelanalyse 2			
		Geometrie:	769310.37	5351833.93	394.70	2.50	
IPkt205	AÖ 1 LKW 11 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769285.54	5351830.99	394.70	2.50	
IPkt206	AÖ 1 LKW 12 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769260.72	5351828.06	394.75	2.50	
IPkt207	AÖ 1 LKW 13 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769235.89	5351825.10	394.77	2.50	
IPkt208	AÖ 1 LKW 14 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769211.12	5351821.75	394.76	2.50	
IPkt209	AÖ 1 LKW 15 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769186.34	5351818.41	394.65	2.50	
IPkt210	AÖ 1 LKW 16 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769161.57	5351815.06	394.47	2.50	
IPkt211	AÖ 1 LKW 17 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769136.79	5351811.71	394.40	2.50	
IPkt212	AÖ 1 LKW 18 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769112.02	5351808.37	394.25	2.50	
IPkt213	AÖ 1 LKW 19 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769087.24	5351805.02	394.11	2.50	
IPkt214	AÖ 1 LKW 20 H 1Ost	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769062.47	5351801.68	393.88	2.50	
IPkt215	AÖ 1 LKW 21 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769037.73	5351798.05	394.11	2.50	
IPkt216	AÖ 1 LKW 22 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	769013.05	5351794.05	394.06	2.50	
IPkt217	AÖ 1 LKW 23 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768988.38	5351790.06	394.13	2.50	
IPkt218	AÖ 1 LKW 24 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768963.70	5351786.06	394.00	2.50	
IPkt219	AÖ 1 LKW 25 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768939.02	5351782.04	394.10	2.50	
IPkt220	AÖ 1 LKW 26 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768914.43	5351777.57	394.04	2.50	
IPkt221	AÖ 1 LKW 27 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768889.83	5351773.11	394.06	2.50	
IPkt222	AÖ 1 LKW 28 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768865.23	5351768.65	394.23	2.50	
IPkt223	AÖ 1 LKW 29 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768840.63	5351764.18	394.54	2.50	
IPkt224	AÖ 1 LKW 30 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768816.28	5351758.55	394.67	2.50	
IPkt225	AÖ 1 LKW 31 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768791.94	5351752.84	394.66	2.50	
IPkt226	AÖ 1 LKW 32 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768767.60	5351747.13	394.76	2.50	
IPkt227	AÖ 1 LKW 33 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	

Firma:	GeoPlan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		Eingabedaten
Projekt:	S2403028		

Immissionspunkt (350)				Blickwinkelanalyse 2			
		Geometrie:	768743.26	5351741.40	394.47	2.50	
IPkt228	AÖ 1 LKW 34 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768719.18	5351734.69	394.81	2.50	
IPkt229	AÖ 1 LKW 35 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768695.10	5351727.97	394.76	2.50	
IPkt230	AÖ 1 LKW 36 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768671.02	5351721.26	394.77	2.50	
IPkt231	AÖ 1 LKW 37 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768646.94	5351714.54	394.70	2.50	
IPkt232	AÖ 1 LKW 38 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768622.86	5351707.83	394.49	2.50	
IPkt233	AÖ 1 LKW 39 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768598.78	5351701.11	394.69	2.50	
IPkt234	AÖ 1 LKW 40 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768574.80	5351694.03	394.73	2.50	
IPkt235	AÖ 1 LKW 41 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768550.82	5351686.94	394.82	2.50	
IPkt236	AÖ 1 LKW 42 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768526.85	5351679.85	394.90	2.50	
IPkt237	AÖ 1 LKW 43 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768502.70	5351673.40	394.98	2.50	
IPkt238	AÖ 1 LKW 44 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768478.51	5351667.07	395.13	2.50	
IPkt239	AÖ 1 LKW 45 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768454.09	5351661.74	395.45	2.50	
IPkt240	AÖ 1 LKW 46 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768429.60	5351656.79	395.76	2.50	
IPkt241	AÖ 1 LKW 47 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768404.76	5351653.92	395.87	2.50	
IPkt242	AÖ 1 LKW 48 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768379.89	5351651.48	396.01	2.50	
IPkt243	AÖ 1 LKW 49 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768354.97	5351649.48	395.76	2.50	
IPkt244	AÖ 1 LKW 50 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m	
		Geometrie:	768330.05	5351647.47	395.14	9.75	
IPkt245	AÖ 1 LKW 51 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m	
		Geometrie:	768305.13	5351645.40	395.14	9.88	
IPkt246	AÖ 1 LKW 52 H 1West	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	! z(abs) /m	z(rel) /m	
		Geometrie:	768280.25	5351643.02	395.14	7.81	
IPkt247	A94 PKW 1 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768563.25	5351453.73	393.56	1.50	
IPkt248	A94 PKW 2 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768543.51	5351469.06	393.67	1.50	
IPkt249	A94 PKW 3 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768523.76	5351484.39	393.65	1.50	
IPkt250	A94 PKW 4 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	

Firma:	GeoPlan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		Eingabedaten
Projekt:	S2403028		

Immissionspunkt (350)				Blickwinkelanalyse 2			
		Geometrie:	768504.01	5351499.72	392.82	1.50	
IPkt1251	A94 PKW 5 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768484.26	5351515.05	392.74	1.50	
IPkt1252	A94 PKW 6 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768464.51	5351530.38	393.05	1.50	
IPkt1253	A94 PKW 7 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768444.76	5351545.71	390.56	1.50	
IPkt1254	A94 PKW 8 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768425.01	5351561.04	385.31	1.50	
IPkt1255	A94 PKW 9 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768405.74	5351576.95	385.62	1.50	
IPkt1256	A94 PKW 10 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768386.65	5351593.10	385.85	1.50	
IPkt1257	A94 PKW 11 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768367.56	5351609.24	386.14	1.50	
IPkt1258	A94 PKW 12 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768348.47	5351625.38	386.31	1.50	
IPkt1259	A94 PKW 13 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768329.18	5351641.28	386.63	1.50	
IPkt1260	A94 PKW 14 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768309.45	5351656.63	386.83	1.50	
IPkt1261	A94 PKW 15 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768289.71	5351671.97	387.12	1.50	
IPkt1262	A94 PKW 16 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768269.97	5351687.31	387.38	1.50	
IPkt1263	A94 PKW 17 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768250.23	5351702.66	387.64	1.50	
IPkt1264	A94 PKW 18 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768230.50	5351718.01	387.89	1.50	
IPkt1265	A94 PKW 19 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768210.78	5351733.37	388.13	1.50	
IPkt1266	A94 PKW 20 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768191.05	5351748.72	388.39	1.50	
IPkt1267	A94 PKW 21 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768171.32	5351764.08	388.62	1.50	
IPkt1268	A94 PKW 22 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768151.59	5351779.43	388.79	1.50	
IPkt1269	A94 PKW 23 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768131.86	5351794.78	389.10	1.50	
IPkt1270	A94 PKW 24 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768112.13	5351810.14	389.27	1.50	
IPkt1271	A94 PKW 25 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768092.40	5351825.49	389.49	1.50	
IPkt1272	A94 PKW 26 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768072.67	5351840.85	389.76	1.50	
IPkt1273	A94 PKW 27 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	

Firma:	GeoPlan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		Eingabedaten
Projekt:	S2403028		

Immissionspunkt (350)				Blickwinkelanalyse 2			
		Geometrie:	768052.64	5351855.80	389.92	1.50	
IPkt1274	A94 PKW 28 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768032.49	5351870.61	390.17	1.50	
IPkt1275	A94 PKW 29 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768012.35	5351885.41	390.37	1.50	
IPkt1276	A94 PKW 30 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767992.21	5351900.22	390.39	1.50	
IPkt1277	A94 PKW 31 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767972.07	5351915.03	395.58	1.50	
IPkt1278	A94 PKW 32 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767951.93	5351929.84	397.38	1.50	
IPkt1279	A94 PKW 33 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767931.78	5351944.65	397.08	1.50	
IPkt1280	A94 PKW 34 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767911.64	5351959.46	397.15	1.50	
IPkt1281	A94 PKW 35 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767890.68	5351973.07	397.17	1.50	
IPkt1282	A94 PKW 36 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767869.68	5351986.65	397.09	1.50	
IPkt1283	A94 PKW 37 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767848.69	5352000.22	397.00	1.50	
IPkt1284	A94 PKW 38 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767827.70	5352013.80	396.99	1.50	
IPkt1285	A94 PKW 39 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767806.70	5352027.38	397.01	1.50	
IPkt1286	A94 PKW 40 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767785.71	5352040.95	396.93	1.50	
IPkt1287	A94 PKW 41 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767764.72	5352054.53	396.97	1.50	
IPkt1288	A94 PKW 42 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767743.73	5352068.10	396.85	1.50	
IPkt1289	A94 PKW 43 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767722.73	5352081.68	396.74	1.50	
IPkt1290	A94 PKW 44 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767701.74	5352095.26	396.74	1.50	
IPkt1291	A94 PKW 45 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767680.74	5352108.81	396.74	1.50	
IPkt1292	A94 PKW 46 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767659.66	5352122.26	396.74	1.50	
IPkt1293	A94 PKW 47 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767638.59	5352135.71	396.74	1.50	
IPkt1294	A94 LKW 1 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768563.25	5351453.73	394.56	2.50	
IPkt1295	A94 LKW 2 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768543.51	5351469.06	394.67	2.50	
IPkt1296	A94 LKW 3 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	

Firma:	GeoPlan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		Eingabedaten
Projekt:	S2403028		

Immissionspunkt (350)				Blickwinkelanalyse 2			
		Geometrie:	768523.76	5351484.39	394.65	2.50	
IPkt297	A94 LKW 4 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768504.01	5351499.72	393.82	2.50	
IPkt298	A94 LKW 5 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768484.26	5351515.05	393.74	2.50	
IPkt299	A94 LKW 6 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768464.51	5351530.38	394.05	2.50	
IPkt300	A94 LKW 7 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768444.76	5351545.71	391.56	2.50	
IPkt301	A94 LKW 8 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768425.01	5351561.04	386.31	2.50	
IPkt302	A94 LKW 9 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768405.74	5351576.95	386.62	2.50	
IPkt303	A94 LKW 10 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768386.65	5351593.10	386.85	2.50	
IPkt304	A94 LKW 11 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768367.56	5351609.24	387.14	2.50	
IPkt305	A94 LKW 12 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768348.47	5351625.38	387.31	2.50	
IPkt306	A94 LKW 13 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768329.18	5351641.28	387.63	2.50	
IPkt307	A94 LKW 14 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768309.45	5351656.63	387.83	2.50	
IPkt308	A94 LKW 15 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768289.71	5351671.97	388.12	2.50	
IPkt309	A94 LKW 16 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768269.97	5351687.31	388.38	2.50	
IPkt310	A94 LKW 17 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768250.23	5351702.66	388.64	2.50	
IPkt311	A94 LKW 18 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768230.50	5351718.01	388.89	2.50	
IPkt312	A94 LKW 19 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768210.78	5351733.37	389.13	2.50	
IPkt313	A94 LKW 20 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768191.05	5351748.72	389.39	2.50	
IPkt314	A94 LKW 21 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768171.32	5351764.08	389.62	2.50	
IPkt315	A94 LKW 22 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768151.59	5351779.43	389.79	2.50	
IPkt316	A94 LKW 23 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768131.86	5351794.78	390.10	2.50	
IPkt317	A94 LKW 24 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768112.13	5351810.14	390.27	2.50	
IPkt318	A94 LKW 25 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768092.40	5351825.49	390.49	2.50	
IPkt319	A94 LKW 26 H 1S/O	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	

Firma:	GeoPlan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		Eingabedaten
Projekt:	S2403028		

Immissionspunkt (350)				Blickwinkelanalyse 2			
		Geometrie:	768072.67	5351840.85	390.76	2.50	
IPkt320	A94 LKW 27 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768052.64	5351855.80	390.92	2.50	
IPkt321	A94 LKW 28 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768032.49	5351870.61	391.17	2.50	
IPkt322	A94 LKW 29 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768012.35	5351885.41	391.37	2.50	
IPkt323	A94 LKW 30 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767992.21	5351900.22	391.39	2.50	
IPkt324	A94 LKW 31 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767972.07	5351915.03	396.58	2.50	
IPkt325	A94 LKW 32 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767951.93	5351929.84	398.38	2.50	
IPkt326	A94 LKW 33 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767931.78	5351944.65	398.08	2.50	
IPkt327	A94 LKW 34 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767911.64	5351959.46	398.15	2.50	
IPkt328	A94 LKW 35 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767890.68	5351973.07	398.17	2.50	
IPkt329	A94 LKW 36 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767869.68	5351986.65	398.09	2.50	
IPkt330	A94 LKW 37 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767848.69	5352000.22	398.00	2.50	
IPkt331	A94 LKW 38 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767827.70	5352013.80	397.99	2.50	
IPkt332	A94 LKW 39 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767806.70	5352027.38	398.01	2.50	
IPkt333	A94 LKW 40 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767785.71	5352040.95	397.93	2.50	
IPkt334	A94 LKW 41 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767764.72	5352054.53	397.97	2.50	
IPkt335	A94 LKW 42 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767743.73	5352068.10	397.85	2.50	
IPkt336	A94 LKW 43 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767722.73	5352081.68	397.74	2.50	
IPkt337	A94 LKW 44 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767701.74	5352095.26	397.74	2.50	
IPkt338	A94 LKW 45 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767680.74	5352108.81	397.74	2.50	
IPkt339	A94 LKW 46 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767659.66	5352122.26	397.74	2.50	
IPkt340	A94 LKW 47 H 1N/W	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	767638.59	5352135.71	397.74	2.50	
IPkt341	IO 1	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768547.84	5351859.16	396.54	2.00	
IPkt342	IO 1*	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	

Firma:	GeoPlan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		Eingabedaten
Projekt:	S2403028		

Immissionspunkt (350)				Blickwinkelanalyse 2			
		Geometrie:	768547.84	5351859.16	399.54	5.00	
IPkt343	IO 2	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768559.59	5351824.30	396.30	2.00	
IPkt344	IO 2*	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768559.59	5351824.30	399.30	5.00	
IPkt345	IO 3	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768525.61	5351799.66	396.10	2.00	
IPkt346	IO 3*	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768525.61	5351799.66	399.10	5.00	
IPkt347	IO 4	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768531.40	5351759.22	394.77	2.00	
IPkt348	IO 4*	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768531.40	5351759.22	397.77	5.00	
IPkt349	IO 5	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768504.21	5351741.90	395.87	2.00	
IPkt350	IO 5*	Immissionsorte	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	768504.21	5351741.90	398.87	5.00	

Solarmodul /FOTO (39)				Blickwinkelanalyse 2	
REFF4962	Solarmodul	Geänderte Modulausrichtung	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF4963	Solarmodul	Geänderte Modulausrichtung	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF4964	Solarmodul	Geänderte Modulausrichtung	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF4965	Solarmodul	Geänderte Modulausrichtung	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF6706	Solarmodul	Geänderte Modulausrichtung	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF6707	Solarmodul*	Geänderte Modulausrichtung	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF6708	Solarmodul**	Geänderte Modulausrichtung	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF6709	Solarmodul***	Geänderte Modulausrichtung	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF6710	Solarmodul****	Geänderte Modulausrichtung	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF6711	Solarmodul*****	Geänderte Modulausrichtung	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF6712	Solarmodul*****	Geänderte Modulausrichtung	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF6713	Solarmodul*****	Geänderte Modulausrichtung	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF6714	Solarmodul*****	Geänderte Modulausrichtung	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF6715	Solarmodul*****	Geänderte Modulausrichtung	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00

Firma:	GeoPlan GmbH		
Bearbeiter:	Sarah Weiß		Eingabedaten
Projekt:	S2403028		

Solarmodul / FOTO (39)				Blickwinkelanalyse 2	
REFF6740	Solarmodul*****	Geänderte Modulausrichtung	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF6741	Solarmodul*****	Geänderte Modulausrichtung	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00